

Manuel de l'utilisateur

MyChron6 – MyChron6 2T

Version 1.01



Félicitations pour l'acquisition de votre MyChron6.

Pour une parfaite utilisation, nous vous préconisons de lire intégralement cette notice.

Pour un démarrage rapide, reportez vous aux pages suivantes :

- P. 7 : Installation et mise sous tension
- P. 8 : 3.2 Installation du câble RPM sur un moteur deux temps
- P. 29&30 : 4.8 Assistant de configuration
- P. 38&39 : 10 - Notification des nouvelles versions disponibles



## Indice

• MyChron6 en quelques mots	5
• Que contient le kit	6
• Installation et mise sous tension	7
3.1 - Installation du câble RPM sur un moteur à quatre temps	7
3.2 - Installation du câble RPM sur un moteur deux temps	8
3.3 - Recharge et alimentation	8
4- Menu de configuration	8
4.1 - Rétroéclairage	9
4.2 - Configuration du système	9
4.2.1 – Unité de mesure	10
4.2.2 - Configuration du lecteur	10
4.2.3 – Configuration du régime moteur	11
4.2.4 – Réglage de la température	11
4.2.5 - Configuration du temps au tour	11
4.2.6 – Configuration des LED	13
4.2.7 – Configuration de l’affichage	14
4.2.8 – Cadre général	16
4.2.10 – Informations système	16
4.3 – Compteurs	16
4.4 – Wi-Fi	17
4.4.1 Configuration de MyChron5 comme point d’accès (AP)	19
4.4.2 – Ajout de MyChron6 à un réseau existant	20
4.4.3 – Paramètres du réseau Wi-Fi	21
4.4.4 – La connectivité Internet	22
4.4.5 – Problèmes de connexion	22
4.4.6 – Travailler sur Mac™ avec Windows™ virtualisé	23
4.4.7 – Problèmes de visualisation des appareils connectés	25
4.5 - Connexion Bluetooth	25
4.6 – Gestion des pistes	26
4.6.1 - Créer une piste avec MyChron 6	27
4.7 – Langue et fuseau horaire	28
4.7.1 - Langue	28
4.7.2 – Fuseau horaire	28
4.8 - Assistant de configuration	29



5- Sur la piste	30
6 – Rappel des données	32
6.1 Rappel de données en mode course sur route	32
6.2 – Rappel des données en mode course Ovale (version US uniquement)	34
7 – Connexion au PC	35
8 – Téléchargement des données	37
9- Analyse	38
10 – Notification des nouvelles versions disponibles	38
11 – Spécifications techniques et dessins	40

## Introduction

Le premier My-Chron est apparu sur le marché il y a plus de 30 ans !

Le concept original simple d'un chronographe personnel affichant automatiquement les temps au tour et d'autres informations importantes pour le coureur est resté au cœur du système qui, entre-temps, s'est amélioré et perfectionné jusqu'à arriver à la sixième génération actuelle.

Nous présentons maintenant MyChron6 et nous sommes profondément reconnaissants à tous nos revendeurs, distributeurs, amis qui ont passé leur vie sur la piste, à s'occuper de nos systèmes, à aider tout le monde à commencer à les utiliser, à les réparer lorsqu'ils devaient l'être, à nous donner des commentaires importants qui nous ont permis de les améliorer constamment au cours de toutes ces années.

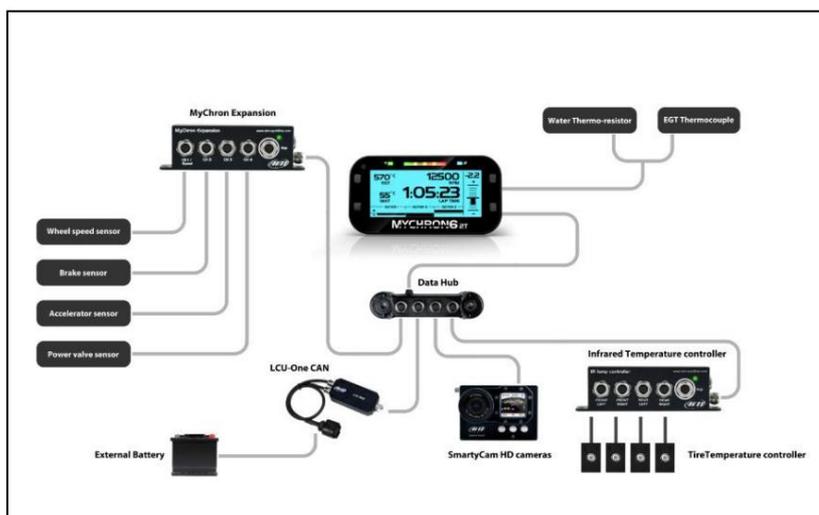
Merci.



## • MyChron6 en quelques mots

MyChron6 offre les fonctionnalités suivantes :

- Entrée régime moteur par câble de bougie, pour moteurs 2 et 4 temps. • Une ou deux entrées température. Possibilité de choisir entre thermocouple ou thermorésistance ; les capteurs peuvent lire les températures des gaz d'échappement, sous étincelle et de l'eau
- Grâce au Bluetooth, il est possible de lire n'importe quel capteur de fréquence cardiaque
- Grâce à une IMU interne à 6 axes, il est possible d'obtenir l' angle du volant
- Il échantillonne et affiche tous les paramètres des constellations GPS, Glonass et Galileo : vitesse, position, accélération linéaire et latérale avec une précision d'une milliseconde. Spécialement conçu pour les courses de karting, le récepteur supporte sans problème toutes les accélérations latérales et longitudinales, les changements de direction et les vibrations.
- Le récepteur GPS est également utilisé pour calculer les temps au tour/intermédiaires : la base de données interne comprend plus de 2500 pistes, reconnaissant ainsi automatiquement la piste sur laquelle vous courez, sa ligne de départ/arrivée et les temps intermédiaires possibles
- Toutes ces données sont stockées dans une énorme carte mémoire USB ou dans une mémoire interne de 4 Go à partir de laquelle ils peuvent être téléchargés sur un PC via USB ou Wi-Fi et analysés à l'aide du logiciel AiM Race Studio 3
- Un écran large de 16 niveaux de gris
- Un rétroéclairage RGB configurable qui, grâce au capteur de lumière, s'allume automatiquement en cas de faible luminosité conditions d'éclairage
- 5 LED RVB configurables que vous pouvez configurer pour les utiliser de deux manières différentes : elles peuvent vous aider à choisir le meilleur moment de changement de vitesse si vous conduisez un kart à vitesses, ou vous pouvez les utiliser pour afficher l'écart en temps réel entre le tour actuel et votre tour de référence.
- 2 LED d'alarme RVB pouvant être allumées en sept couleurs différentes
- Une batterie lithium-ions pouvant alimenter votre appareil jusqu'à 20 heures.
- Un bus d'extension CAN , pour connecter :
  - o la SmartyCam 3
  - o Contrôleur Lambda LCU1S
  - o Extension MyChron
  - o Contrôleur de température infrarouge
- Un deuxième CAN, pour connecter de futurs appareils externes



## • Que contient le kit

MyChron6/MyChron6 2T sont disponibles en différents kits avec et incluant des thermocouples, une thermorésistance ou les deux ; les kits comprennent :

- MyChron6 ou MyChron 62T
- Un ou deux capteurs de température.
- Câble USB 2.0 Type A Type C 100 cm

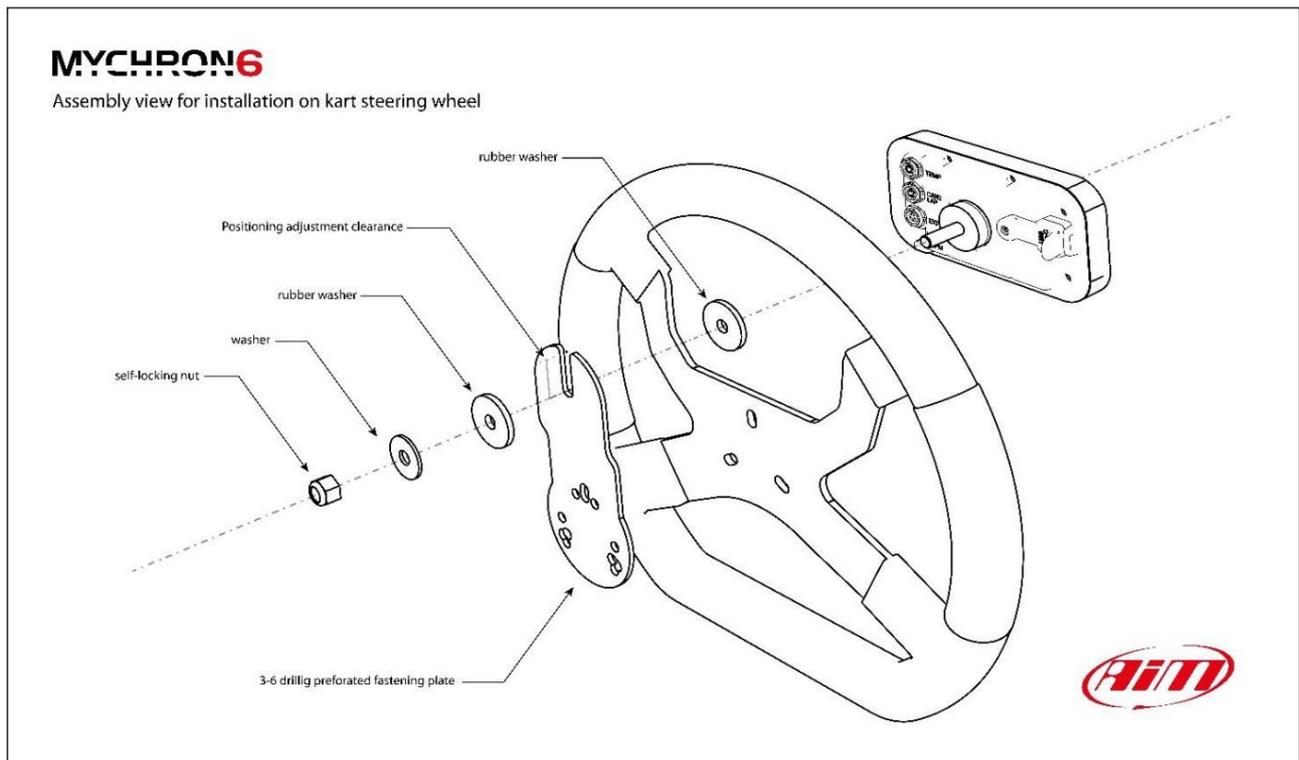
Pièces optionnelles et de rechange

Les éléments suivants peuvent être achetés en option ou en pièces de rechange avec les numéros de pièces suivants.

1- Câble d'alimentation externe MyChron6	V02557020
2- Thermorésistance à eau M10	X05TRM10A4512BPS
3- Thermocouple des gaz d'échappement T12	X05TCM12A1175M
4- Thermocouple de gaz d'échappement longue durée T12	X05GAS12A4510M
5- Thermocouple de gaz d'échappement M5	3CVGAS807
6- Thermocouple de culasse de 14 mm de diamètre – Connecteur Binder X05SOT14A4517BML Thermocouple à tête cylindrique de 7 à 14 mm de diamètre – Connecteur Mignon X05SOT14A4516MS	
8- Câble patch avec connecteur Mignon	V03CCB15M
9- Câble patch avec connecteur Binder	V02PCB15BTR
10- Câble patch 1 thermorésistance + 1 thermocouple	V02557110
11- Câble patch 2 thermocouples	V02557070
12- Câble patch 2 thermo-résistances	V02557080
13- Câble CAN 2 + Lap 7 broches 14-	V02602010
Câble CAN2 7 broches 15-	V02602020
Câble Lap 7 broches 16-	V02602030
Câble USB 2.0 Type A Type C 17- Mini clé USB 16 Go	X90TMPC10101 3IRUSBD16GB

### • Installation et mise sous tension

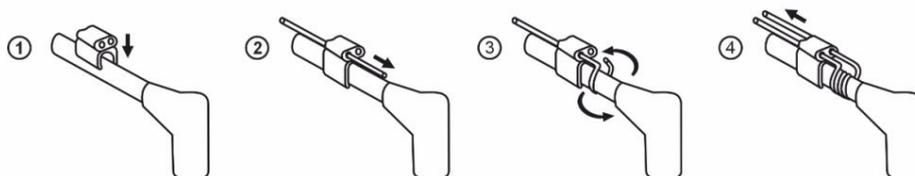
Votre MyChron6 a été conçu pour être installé sur un volant de kart. Veuillez installer des rondelles en caoutchouc au-dessus et en dessous du volant. Lors de l'installation du faisceau, veuillez à ne pas trop serrer les bandes en plastique, car les vibrations pourraient couper la gaine du faisceau et laisser le câble trop long pour supporter l'angle du volant.



### 3.1 - Installation du câble RPM sur un moteur à quatre temps

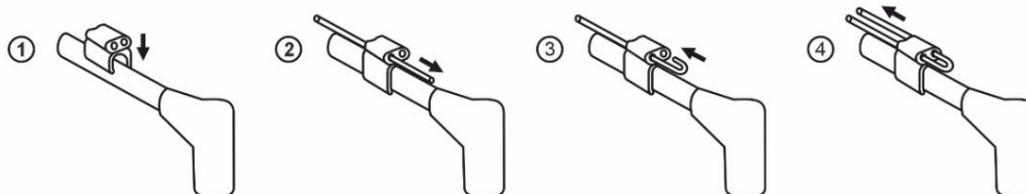
Un signal RPM propre est la clé d'une bonne performance de votre MyChron6.

Pour obtenir un signal clair, il est important que le câble RPM soit installé correctement afin de capter le meilleur signal du fil de bougie.



### 3.2 - Installation du câble RPM sur un moteur deux temps

Faites passer le câble RPM dans le clip sans enroulement sur le fil d'allumage comme indiqué ci-dessous.



Le câble RPM ne doit pas être enroulé autour du câble haute tension de la bobine d'allumage. Il doit simplement être clipsé.

Lors de l'installation de vos câblages, veillez à séparer le plus possible le câble RPM de la rallonge de sonde de température. Le câble RPM et la rallonge ne doivent pas être en contact sous risque d'interférence entraînant le dysfonctionnement de l'appareil.

### 3.3 - Recharge et alimentation

MyChron6 peut être chargé de deux manières :

- via l'alimentation externe connectée au connecteur Binder à 5 broches placé à l'arrière de MonChron6
- Grâce au câble USB de type A ou de type C, vous pouvez vous connecter à un chargeur de batterie d'au moins 2 watts ou sur votre PC

## 4- Menu de configuration

Avant d'utiliser votre MyChron6, vous devez configurer certains paramètres comme expliqué ci-dessous. Accédez au menu en appuyant sur le bouton « MENU » et cette page s'affiche.



Les icônes vous permettent de paramétrer votre MyChron6 :

<p>Rétroéclairage</p>	<p>Paramètres du système</p>	<p>Compteurs</p>	<p>Wi-Fi</p>	<p>Bluetooth</p>
<p>Assistant de configuration des langues et des zones de gestion des pistes ; démarre automatiquement au premier démarrage.</p>			<p>Effacer la mémoire</p>	

#### 4.1 - Rétroéclairage

Vous pouvez régler le rétroéclairage comme suit :

- "SUR"
- "DÉSACTIVÉ"
- « AUTO » : dans ce cas, le capteur de luminosité placé sur la face avant de votre MyChron6 allume/éteint le rétroéclairage en fonction du niveau de luminosité ambiante.

Les couleurs de rétroéclairage disponibles sont :



#### 4.2 - Paramétrage du système

En sélectionnant cette icône, vous accédez à la page de configuration principale de MyChron6. Vous y trouverez les menus de configuration du régime moteur, du rapport, des LED, de l'affichage et des tours.



Les icônes sont :

 Unité de mesure	 Configuration du lecteur	 Configuration du régime moteur	 Configuration de la température	 Configuration du temps au tour
 Configuration des LED	 Configuration de l'affichage	 Paramètres généraux	 Informations système	

#### 4.2.1 – Unité de mesure

Vous pouvez définir l'unité de mesure de :

- vitesse : km/h ou mph
- température : °C ou °F

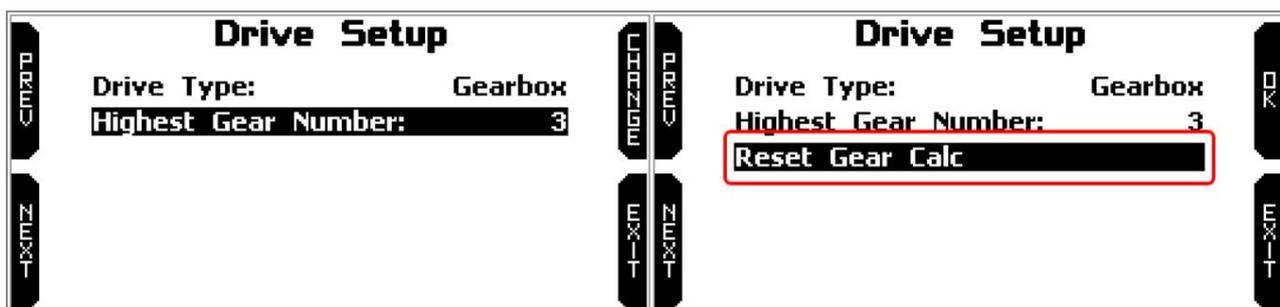
#### 4.2.2 - Configuration du lecteur

Les paramètres sont différents selon la version du système et le type de course que vous définissez.

- direct
- embrayage
- boîte de vitesses : il faut renseigner le numéro de rapport le plus élevé ; pour que ce paramètre fonctionne correctement, calcul du rapport une procédure est nécessaire, et cette page permet également de la réinitialiser
- CVT (arbre de transmission à variation continue)

Le réglage de la boîte de vitesses permet d'effectuer et de relancer le calcul des vitesses en suivant ces étapes.

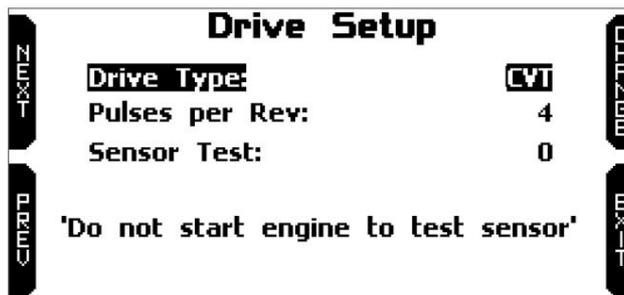
- indiquez le numéro de vitesse le plus élevé
- faire un tour d'apprentissage
- si le calcul n'est pas effectué correctement, appuyez sur « Reset Gear Calc » et répétez-le.



De plus amples informations sur le calcul des vitesses et la procédure d'apprentissage des tours sont disponibles sur le site [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com) – Zone de téléchargement – Documentation – Section MyChron6.

Réglage CVT (transmission à variation continue)

Ce paramètre nécessite la connexion du capteur de vitesse approprié au connecteur « CAN2 LAP ». Une fois le capteur connecté, lorsque vous sélectionnez ce paramètre, le canal désactive la détection du temps au tour et bascule sur un canal de vitesse.



#### 4.2.3 – Configuration du régime moteur

Vous pouvez définir :

- RPM maximum (de 6000 à 24000)
- Fréquence d'acquisition RPM (20 ou 50 fois par seconde)
- Facteur RPM (x1, x2, /2, /4, /3)
- Le RPM peut être lu 20 ou 50 fois par seconde selon vos besoins : la lecture à 50 Hz fournit un signal plus précis mais produit un fichier de données plus volumineux qui nécessite plus de temps pour le téléchargement des données.
- Le facteur de régime est le rapport entre le nombre d'allumages et le nombre de tours du vilebrequin. Le réglage typique pour un kart est « x1 », tandis que d'autres installations peuvent nécessiter d'autres facteurs.
- 

#### 4.2.4 – Réglage de la température

Cette page permet de régler le canal de température. Les options disponibles sont :

- Automatique : le système détecte automatiquement la fonctionnalité du capteur, en choisissant parmi Températures des gaz d'échappement, sous étincelle et de l'eau. Pour détecter automatiquement les types de capteurs, le système vérifie les valeurs de température, qui se situent dans différentes plages : un délai minimum est nécessaire pour que les températures atteignent leurs valeurs typiques. Si vous préférez une utilisation immédiate, le mode manuel permet à l'utilisateur de sélectionner la fonctionnalité du capteur.

#### 4.2.5 - Configuration du temps au tour

**Version européenne : vous pouvez définir une gestion des tours différente :**

- automatique (image de gauche ci-dessous)

- manuel (image de droite ci-dessous) : vous pouvez choisir un récepteur GPS ou optique/magnétique

Lap Time Setup		Lap Time Setup	
Beacon Mode:	<b>AUTOMATIC</b>	Beacon Mode:	<b>MANUAL</b>
Lap Display Time:	5 sec	Beacon Source:	GPS
Lap Summary:	Enabled	Track Width:	10
		Blind Time:	3 sec
		Lap Display Time:	5 sec
		Lap Summary:	Enabled

En mode automatique, MyChron6 détecte si un récepteur optique/magnétique est connecté en plus du GPS intégré. Dans ce cas, les deux récepteurs fonctionnent simultanément et échangent et comparent en permanence les informations sur l'arrivée du parcours et les points intermédiaires franchis. Vous pouvez :

- afficher le temps au tour lors du franchissement de la ligne de départ/arrivée pendant une période de 3 à 60 secondes.
- activer/désactiver la visualisation du résumé du tour lors du franchissement de la ligne de départ/d'arrivée ; dans la version américaine seul ce qui est affiché dépend du type de course que vous avez défini dans l'assistant ou dans les paramètres généraux (route ou ovale).

En mode manuel , le réglage par défaut de MyChron6 est le temps au tour GPS, mais vous pouvez également définir un récepteur magnétique/optique (image de droite ci-dessous).

Lap Time Setup		Lap Time Setup	
Beacon Mode:	<b>MANUAL</b>	Beacon Mode:	<b>MANUAL</b>
Beacon Source:	GPS	Beacon Source:	<b>OPTIC/MAGN</b>
Track Width:	10	Beacon Segments:	3
Blind Time:	3 sec	Beacon First Seg:	1
Lap Display Time:	5 sec	Blind Time:	3 sec
Lap Summary:	Enabled	Lap Display Time:	5 sec
		Lap Summary:	Enabled

Pour le temps au tour GPS, vous devez :

- combler la largeur de la piste (entre 5 et 100 m)
- régler le temps d'affichage à l'aveugle et au tour (tous deux entre 3 et 60 secondes)
- activer/désactiver la visualisation du résumé du tour lors du franchissement de la ligne de départ/arrivée.

Pour le temps au tour optique/magnétique, vous devez :

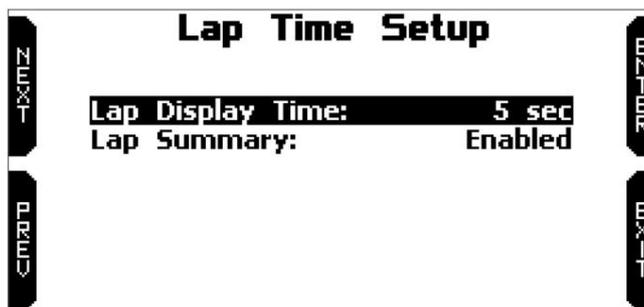
(EU version)

- renseigner le nombre de segments de balise (entre 1 et 6)
- définir le premier segment de la balise
- régler le temps d'affichage des aveugles et des tours (entre 3 et 60 secondes)
- activer/désactiver la visualisation du résumé du tour ou non lors du franchissement de la ligne de départ/arrivée.

(version américaine)

- régler le temps d'affichage du tour lors du franchissement de la ligne de départ/arrivée (de 3 à 60 secondes)

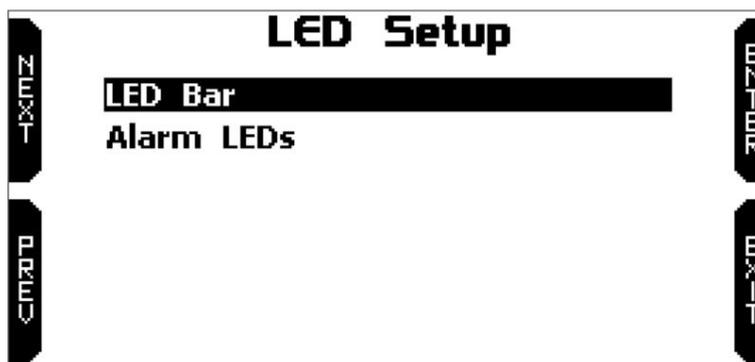
- activer/désactiver la visualisation du résumé du tour : comme déjà dit, les données affichées changent en fonction au type de course que vous définissez.



#### 4.2.6 – Configuration des LED

Ici vous pouvez définir :

- la barre de LED centrale (LED Bar)
- les deux LED latérales correspondant aux sérigraphies « 1 » et « 2 » (LED d'alarme)



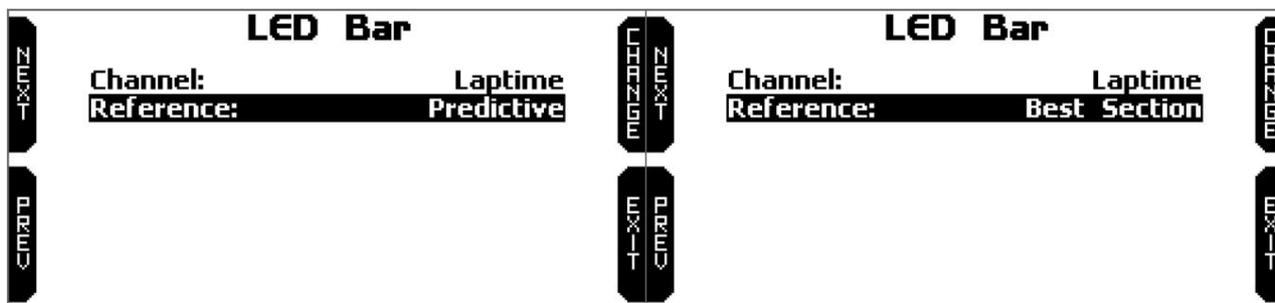
Barre LED : gère les LED centrales. Options disponibles :

- Temps au tour
- tr/min
- DÉSACTIVÉ

Les LED de temps au tour s'allumeront pendant la course et, selon l'option sélectionnée, pourront afficher :

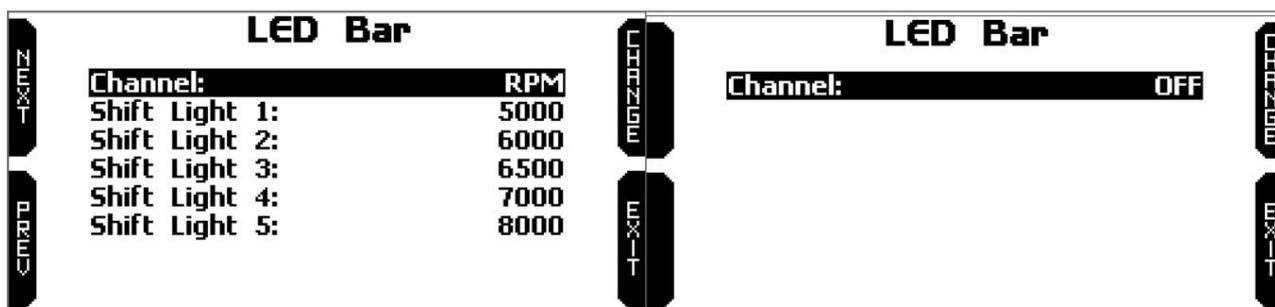
- écart entre le temps au tour actuel et le meilleur temps au tour (prédictif)
- écart entre le temps intermédiaire actuel et ce temps intermédiaire dans le meilleur tour (Meilleure Section).

Chacune des cinq LED indique un écart d'un dixième de seconde ; si elles sont allumées en vert, elles indiquent une amélioration tandis que si elles sont allumées en rouge, elles indiquent une aggravation.



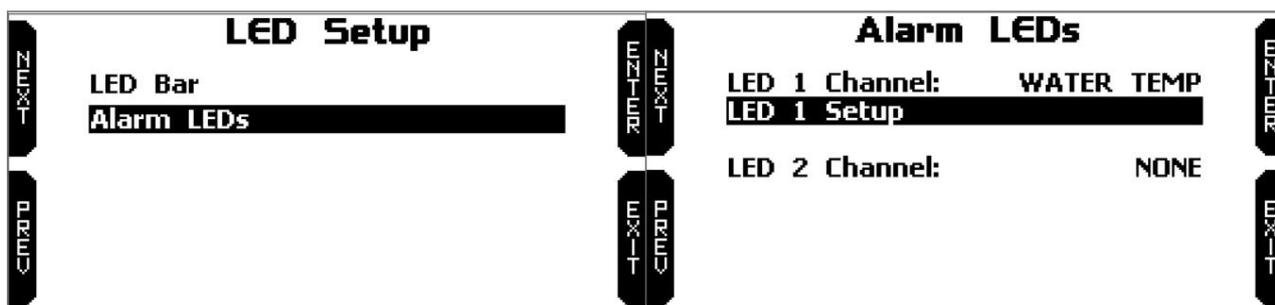
En choisissant « RPM » (image de gauche ci-dessous), vous pouvez définir la valeur de seuil de RPM (jusqu'à 16 000) qui allume chaque LED afin de savoir quand changer de vitesse.

En choisissant « OFF » (image de droite ci-dessous), la barre LED centrale est désactivée.



LED d'alarme : gère les LED latérales correspondant aux écrans « 1 » et « 2 » qui peuvent être configurés comme alarmes (image de gauche ci-dessous).

En entrant dans la page (image de droite ci-dessous), vous pouvez lier chaque LED à un capteur de température et définir son seuil d'activation, sa couleur de LED et sa fréquence de clignotement.



#### 4.2.7 – Configuration de l'affichage

MyChron6 peut afficher jusqu'à 8 pages, dont quatre pages prédéfinies et quatre pages personnalisées .

Les pages prédéfinies , activées par défaut, sont :

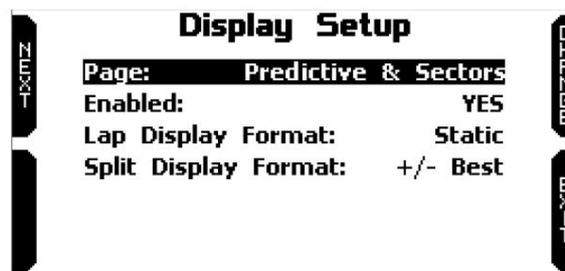
- Prédicatif et Secteurs
- Temps au tour et secteurs
- Fréquence cardiaque

- Graphique à barres RPM

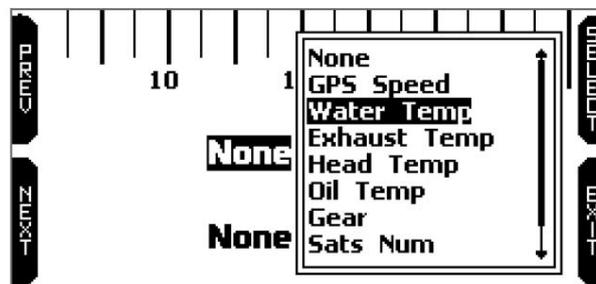
Dans les pages prédéfinies, les options à définir sont :

- Activé : OUI/NON
- Format du temps au tour :
  - o Statique : le temps au tour est affiché de manière stable pendant tout le tour et change lors du croisement ligne de départ/arrivée
  - o Roulant : le temps au tour est affiché de manière dynamique pendant la période que vous avez définie dans « Configuration du temps au tour » (voir le paragraphe correspondant) ; ensuite, le temps recommence à défilé
  - o +/- Meilleur : affiche l'écart entre le tour actuel et le meilleur tour de cette session ; si le tour actuel est le nouveau meilleur tour, celui-ci est automatiquement mis à jour et devient la référence pour les tours suivants
  - o Prédicatif : il calcule tous les 50 m le temps au tour prévu en utilisant le canal de vitesse et Position GPS
- Format d'affichage fractionné :
  - o +/- Meilleur : affiche la différence entre le temps intermédiaire actuel et le meilleur temps de ce segment dans la session en cours (pas toujours lié au meilleur tour)
  - o Réel : affiche le temps intermédiaire actuel

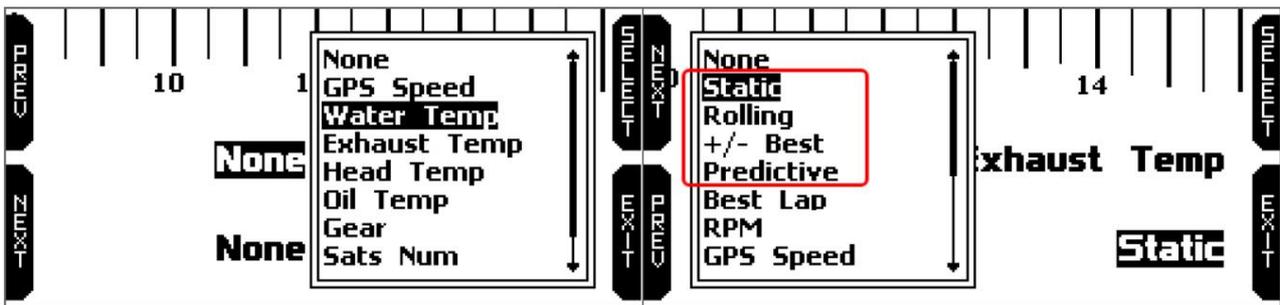
Remarque : le format de temps au tour est défini sur « Prédicatif ». Le format d'affichage fractionné « Réel » n'est pas disponible.



Une fois le bouton « CONFIG » personnalisé activé en haut à gauche de la page apparaît : appuyez dessus.

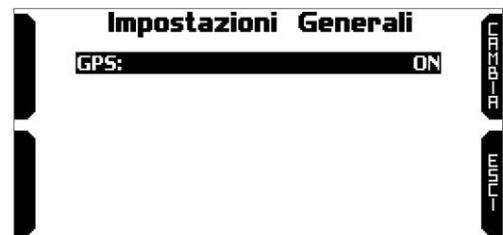


Chaque page personnalisée peut afficher jusqu'à quatre champs. En appuyant sur « SÉLECTIONNER », vous pouvez choisir la chaîne à afficher dans chaque champ. Le seul champ permettant d'afficher le temps au tour dans différents formats est celui en bas à droite (image de droite ci-dessous).

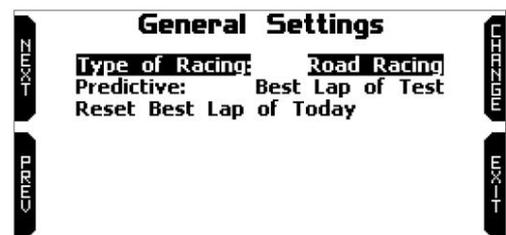


#### 4.2.8 – Cadre général

Dans la version européenne, vous pouvez activer/désactiver le GPS.

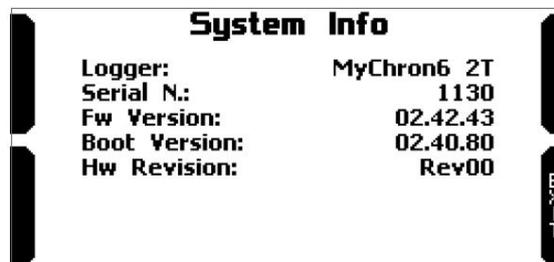


Dans la version américaine, vous pouvez sélectionner le type de course en choisissant entre ovale et route et définir le format du temps au tour ainsi que réinitialiser le meilleur temps.



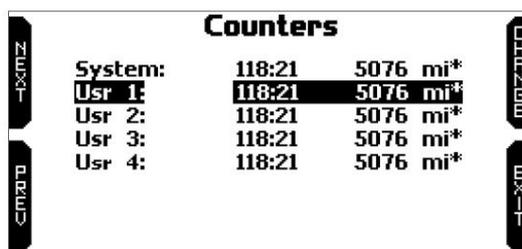
#### 4.2.10 – Informations système

Cette page affiche les numéros de série ainsi que la version du firmware et du démarrage de votre MyChron6.



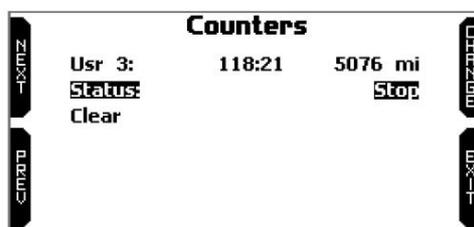
#### 4.3 – Compteurs

Cette page gère les 4 compteurs kilométriques réinitialisables de MyChron6. Le compteur kilométrique système n'est pas réinitialisable et n'est donc pas sélectionnable.



Chaque compteur kilométrique peut être activé, arrêté et réinitialisé. Sélectionnez le compteur kilométrique que vous souhaitez gérer et appuyez sur « MODIFIER » :

- pour l'arrêter, sélectionnez « Statut » et appuyez sur « CHANGER » : le statut devient « STOP » (image de gauche ci-dessous)
- pour réinitialiser le compteur kilométrique, sélectionnez « Effacer » et appuyez sur « CHANGER » (image de gauche ci-dessous)
- en appuyant sur « EXIT » vous revenez à la page des compteurs et le compteur que vous avez effacé indique 0 km.



## 4.4 – Wi-Fi

Ici, vous pouvez gérer le Wi-Fi ainsi que réinitialiser sa configuration.

Dans la version américaine, les modes Wi-Fi disponibles sont :

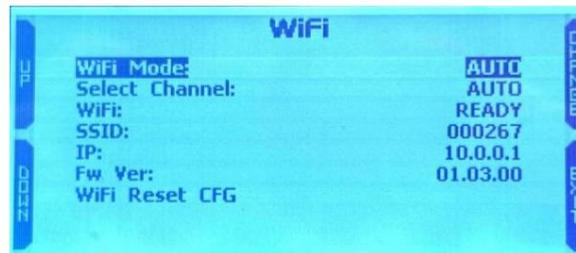
- ON : toujours actif
- Auto : actif uniquement lorsque la vitesse est inférieure à 5 mph
- OFF (par défaut)

Dans la version européenne, les modes Wi-Fi disponibles sont :

- Auto : actif uniquement lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h
- OFF (par défaut)

Dans cette version, le mode « ON » n'est pas disponible.

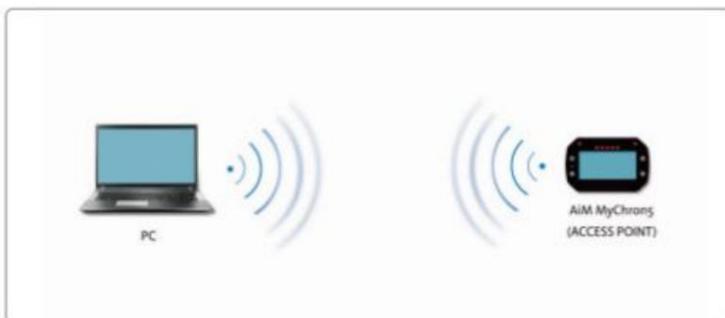
L'option « Réinitialisation Wi-Fi CFG » permet de réinitialiser les configurations Wi-Fi et est très utile si vous ne vous souvenez pas du mot de passe Wi-Fi



La configuration Wi-Fi de MyChron6 s'effectue uniquement avec le logiciel Race Studio 3. Deux modes Wi-Fi sont disponibles :

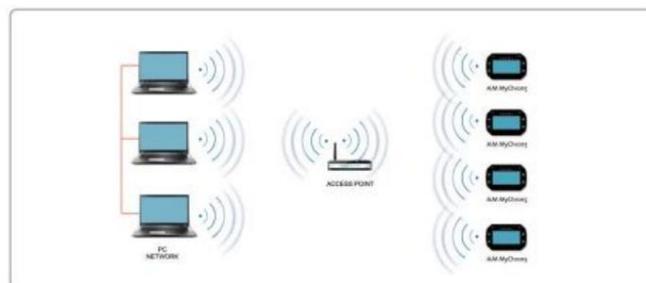
#### 1 – En tant que point d'accès (AP – paramètre par défaut)

Cette configuration est idéale si vous n'avez qu'un seul appareil et qu'un seul ordinateur. Dans ce cas, votre MyChron6 crée un réseau Wi-Fi et fonctionne comme un point d'accès auquel vous pouvez connecter votre PC.



#### 2 – Réseau existant (pour se connecter à un réseau Wi-Fi existant – WLAN)

Ce mode est plus complexe et nécessite un point d'accès externe (PA), mais il est également plus flexible et puissant, car il permet de communiquer avec plusieurs appareils et ordinateurs sur le même réseau. MyChron6 et le PC doivent se connecter à un réseau Wi-Fi existant, créé par un appareil faisant office de point d'accès externe.



Lorsque vous travaillez en mode WLAN, MyChron5 dispose de deux niveaux de sécurité disponibles :

- authentification réseau : mot de passe réseau
- authentification de l'appareil : mot de passe MyChron6

Les deux niveaux permettent d'utiliser des stratégies différentes. Un PC connecté au Wi-Fi, par exemple, peut voir plusieurs appareils AiM, mais ne peut communiquer qu'avec ceux dont il connaît le mot de passe. En cas d'oubli du mot de passe, vous pouvez réinitialiser la configuration Wi-Fi depuis le menu MyChron5, comme expliqué au début de ce chapitre.

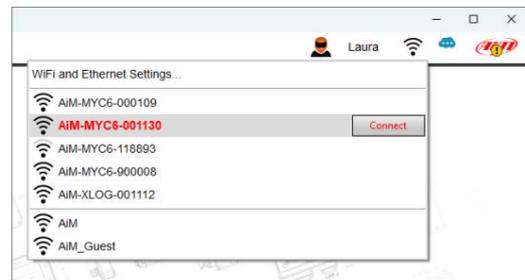
#### 4.4.1 Configuration de MyChron5 comme point d'accès (AP)

Il s'agit de la configuration par défaut de MyChron6. C'est le mode de connexion le plus simple et le plus direct, idéal pour communiquer avec un seul MyChron6 depuis un seul PC. Gratuit, il est accessible à tous. AiM recommande de définir un mot de passe d'accès.

- Pour établir une connexion Wi-Fi :
- assurez-vous que le Wi-Fi est activé
- lisez votre nom MyChron6 sur la ligne inférieure de la page principale d'affichage (001130 sur l'image).

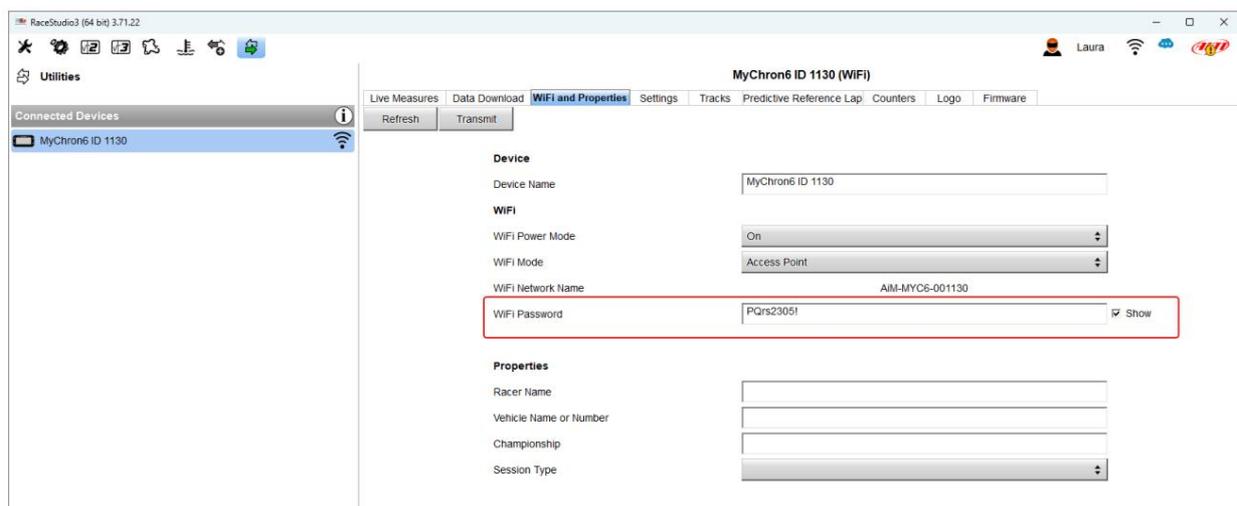


- exécuter Race Studio 3
- cliquez sur l'icône Wi-Fi et sélectionnez votre appareil
- en quelques secondes, la connexion est établie



Pour définir d'autres paramètres, créez un mot de passe unique pour protéger l'appareil/le réseau. Grâce à ce mot de passe, la communication est sécurisée et chiffrée selon la norme WPA2-PSK.

Les caractères autorisés dans le mot de passe sont toutes les lettres, y compris les majuscules, tous les chiffres et ces caractères : '+- \_(){}\$%!?'^#@\*\\\"'=-~.:;/%". Le type « Espace » peut être utilisé s'il n'est pas le premier car cela pourrait entraîner une incompréhension dans certaines versions de Windows™.



Ce nom de point d'accès ou SSID est unique à votre appareil. Exemple : « AiM-MYC6-001130 », où :

- « AiM » est le préfixe de tous les appareils AiM
- « MYC6 » est l'identifiant du type d'appareil

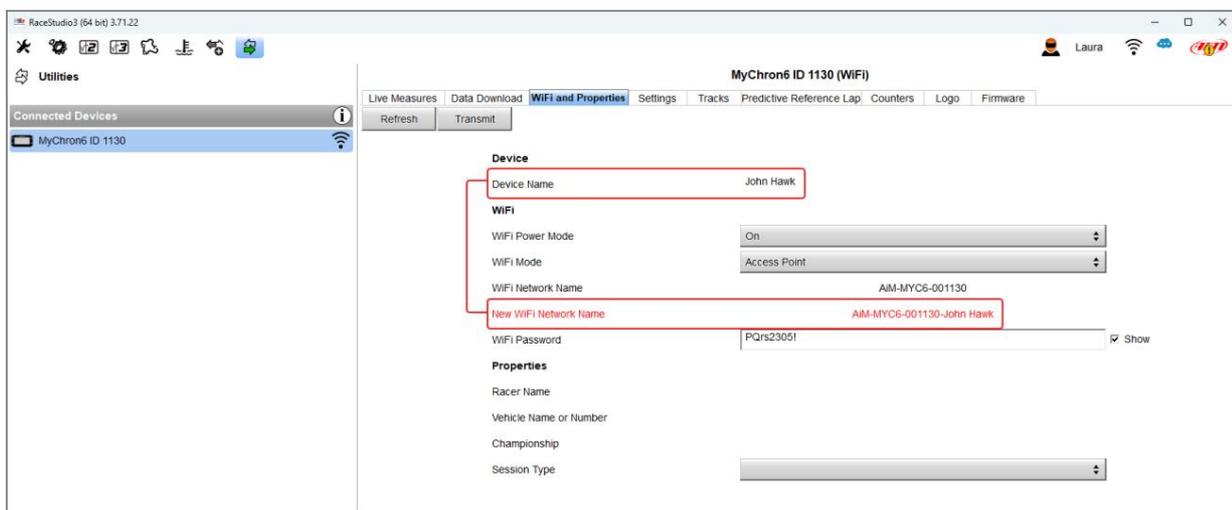
- « 001130 » est le numéro de série de l'appareil attribué par l'usine.

Pour rendre votre appareil plus reconnaissable, vous pouvez ajouter un nom au SSID. La limite est de huit caractères. Les caractères autorisés sont les lettres, les majuscules, les chiffres et les caractères suivants : « + - \_ ( ) [ ] ! ».

Le type « Espace » peut être utilisé s'il n'est pas le premier pour ne pas provoquer d'incompréhension dans certains WindowsTM versions.

En ajoutant, par exemple, le nom du pilote, John Hawk, le nom du réseau (SSID) devient : « AiM-M6-001130-John Hawk ».

Une fois tous les paramètres définis, cliquez sur « Transmettre ». MyChron6 redémarre et est configuré avec les nouveaux paramètres. Si MyChron6 est protégé par un mot de passe, comme recommandé, Race Studio3 vous demandera ce mot de passe pour l'authentification.



Remarque : la même connexion Wi-Fi peut être établie avec l'outil du système d'exploitation. Une fois l'appareil authentifié sur le réseau Wi-Fi, vous pouvez communiquer avec lui via Race Studio 3.

#### 4.4.2 – Ajout de MyChron6 à un réseau existant

Cette solution est idéale pour une équipe composée de plusieurs conducteurs et membres du personnel, souhaitant communiquer avec un ou plusieurs appareils AiM via le même réseau informatique. Chaque MyChron6 peut avoir son propre mot de passe, ce qui renforce la sécurité et la confidentialité du réseau.

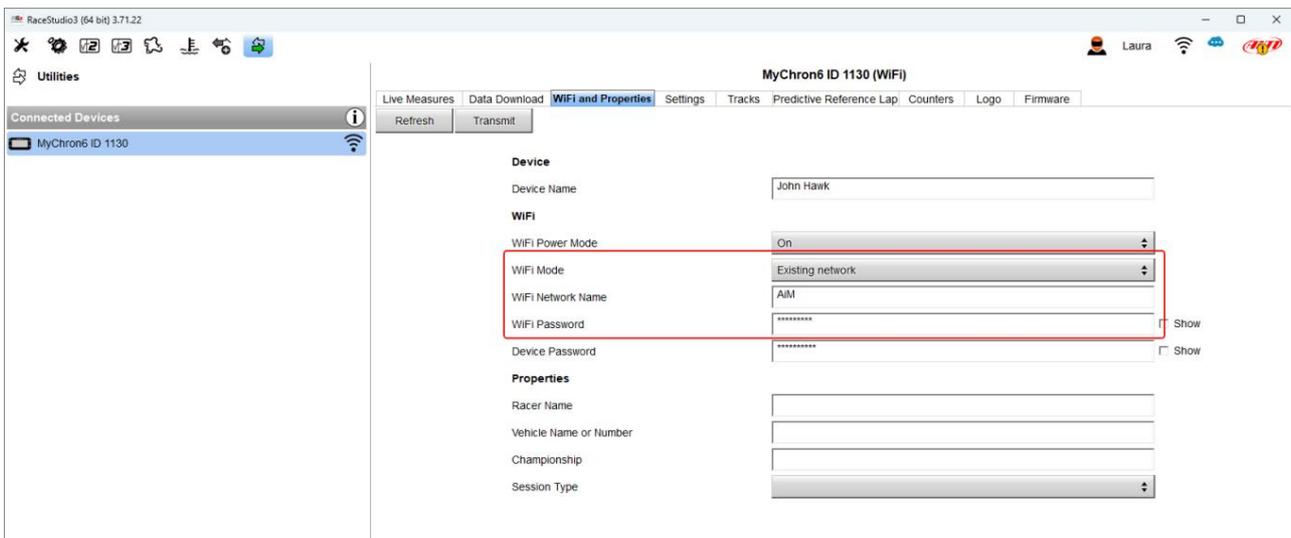
Race Studio 3 affichera tous les MyChron6 connectés au même réseau sous l'étiquette « Appareils connectés », en bas à gauche de la page du logiciel : cliquez sur votre appareil.

Accédez à l'onglet « Wi-Fi et propriétés » et définissez-le sur « Réseau existant » ; remplissez le nom du réseau, le mot de passe du réseau et le mot de passe de l'appareil.

Transmettez les paramètres réseau à votre appareil en cliquant sur « Transmettre » : votre appareil redémarre et rejoint ce réseau.

Attention : les seuls mots de passe admis sont ceux suivant la norme WPA2-PSK.

Pour terminer cette procédure, utilisez le logiciel Race Studio 3 comme expliqué ici.

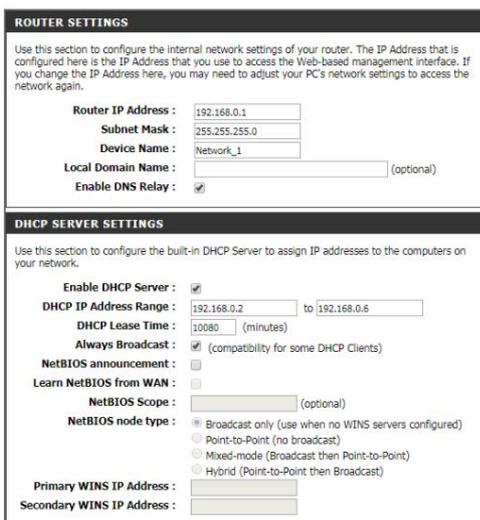


Ci-dessus, vous pouvez voir un appareil « MyChron6 ID 1130 » qui est passé du point d'accès au réseau existant. Le nom du réseau est « AiM » et il ne fonctionne pas en accès libre car il est protégé par un mot de passe.

Pour obtenir la connectivité sur l'appareil, le PC doit être authentifié sur le réseau. Une fois authentifié sur le réseau « AiM », le PC peut voir tous les appareils configurés pour y accéder.

#### 4.4.3 – Paramètres du réseau Wi-Fi

Ce chapitre décrit brièvement la configuration d'un réseau local sans fil (WLAN) comprenant des appareils AiM et un PC. Voici un exemple de configuration.



Pour de meilleures performances réseau, nous vous suggérons d'utiliser un périphérique réseau équipé d'un serveur DHCP et utilisant la technologie MIMO 3x3, comme par exemple un Linksys AS3200. Pour optimiser la bande passante, il est conseillé de désactiver Internet sur ce réseau sans fil ; le serveur DHCP doit donc être configuré par défaut sans adresse DNS ni passerelle.

Les paramètres de configuration du réseau de l'appareil dans cet exemple sont :

Nom du réseau sans fil : network\_1

Cela signifie que le nom du réseau WLAN est « network\_1 ». Un PC doit être authentifié sur ce réseau pour interagir avec tout appareil AiM de ce réseau.

Adresse de la passerelle : 192.168.0.1

serveur DNS principal : 0.0.0.0

serveur DNS secondaire : 0.0.0.0

(Ces paramètres empêchent la connectivité Internet sur ce WLAN.)

Masque de sous-réseau : 255.255.255.248

Activer le serveur DHCP : oui

Plage d'adresses IP DHCP : 192.168.0.2 à 192.168.0.6

Ces paramètres permettent à un serveur DHCP de s'exécuter sur ce WLAN et de fournir une adresse IP dans une plage de 2 à 6. Cela signifie que ce réseau autorise 5 hôtes réseau.

Le nombre d'appareils sur un réseau WLAN dépend du masque de sous-réseau. Vous trouverez ci-dessous des exemples typiques de masques de réseau et de plages d'adresses IP.

La configuration en gras est celle que nous suggérons (si un plus grand nombre d'appareils n'est pas nécessaire), étant celle qui rend plus facile et plus rapide pour Race Studio 3 l'identification des appareils du réseau.

Masque de sous-réseau :	Plage d'adresses IP :	Nombre d'appareils :
255.255.255.0	192.168.0.1 – 254	254
255.255.255.128	192.168.0.1 – 126	126
255.255.255.192	192.168.0.1 – 62	62
255.255.255.224	192.168.0.1 – 30	30
255.255.255.240	192.168.0.1 – 14	14
255.255.255.248	192.168.0.1 – 6	6

#### 4.4.4 – La connectivité Internet

Pour un débit optimal de vos appareils AiM, nous vous recommandons de ne pas autoriser l'accès à Internet sur le même réseau et de configurer le Wi-Fi de la même manière. Vous pouvez bien sûr autoriser l'accès à Internet sur votre réseau, mais cela dégraderait la communication. Ce débit légèrement inférieur peut convenir à vos besoins, mais vous pouvez également utiliser une deuxième connexion Wi-Fi via une carte réseau supplémentaire. Cette configuration optimisera le débit du réseau de données de vos appareils AiM et assurera simultanément la connectivité Internet avec la deuxième carte réseau.

#### 4.4.5 – Problèmes de connexion

Il peut arriver que MyChron6 soit correctement connecté à Race Studio 3 en Wi-Fi, mais que l'interface utilisateur ne l'affiche pas. Cela peut être dû au fait que le port Wi-Fi est configuré avec une adresse IP statique. Pour le passer en dynamique (DHCP) :

- ouvrir le « Centre Réseau et partage » dans le moteur de recherche Windows™
- faites un clic droit sur la connexion Wi-Fi et un panneau apparaît

sélectionnez l'option « Propriétés »

double-cliquez sur « Protocole Internet version 4 (TCP/IPv4) »

vérifiez que l'option « Obtenir une adresse IP » est active

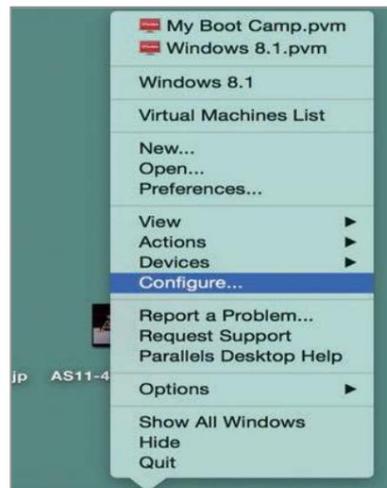
#### 4.4.6 – Travailler sur Mac™ avec Windows™ virtualisé

Race Studio 3 fonctionne uniquement sur les systèmes d'exploitation Windows™ ; les utilisateurs Mac peuvent utiliser une machine Windows™ virtualisée.

Le problème principal est que le système d'exploitation hôte (Mac) doit partager son interface Wi-Fi avec le système d'exploitation virtualisé (Windows) en tant qu'interface Ethernet et non en tant qu'interface Wi-Fi.

Configuration de Parallels(™)

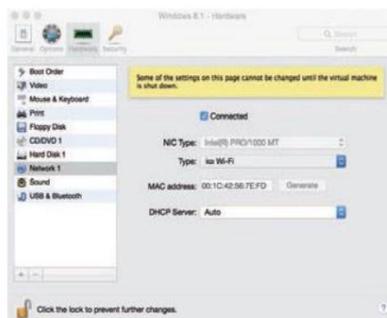
Sélectionnez « Configurer... » dans le menu Parallels.



Appuyez sur « Matériel » – en haut de la page qui s'affiche – et sélectionnez « Réseau » dans le menu déroulant menu à gauche.

Directement sur le panneau de configuration, définissez le champ « Type » sur « Wi-Fi ».

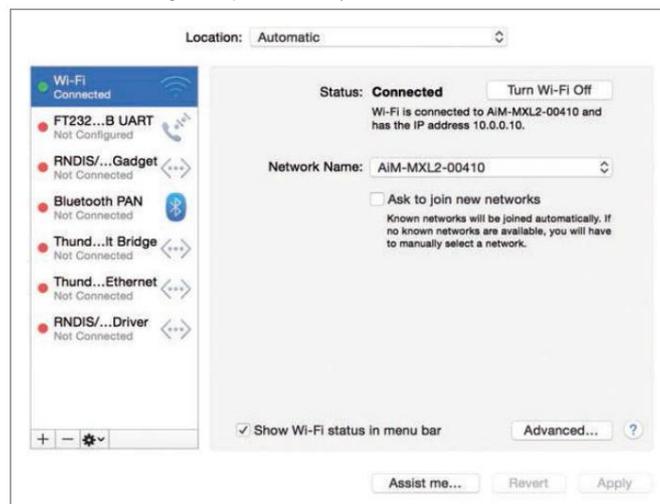
Sélectionnez ensuite l'appareil que vous souhaitez communiquer avec.



Pour garantir que la communication fonctionne, sélectionnez Menu « Ouvrir les préférences réseau... ».

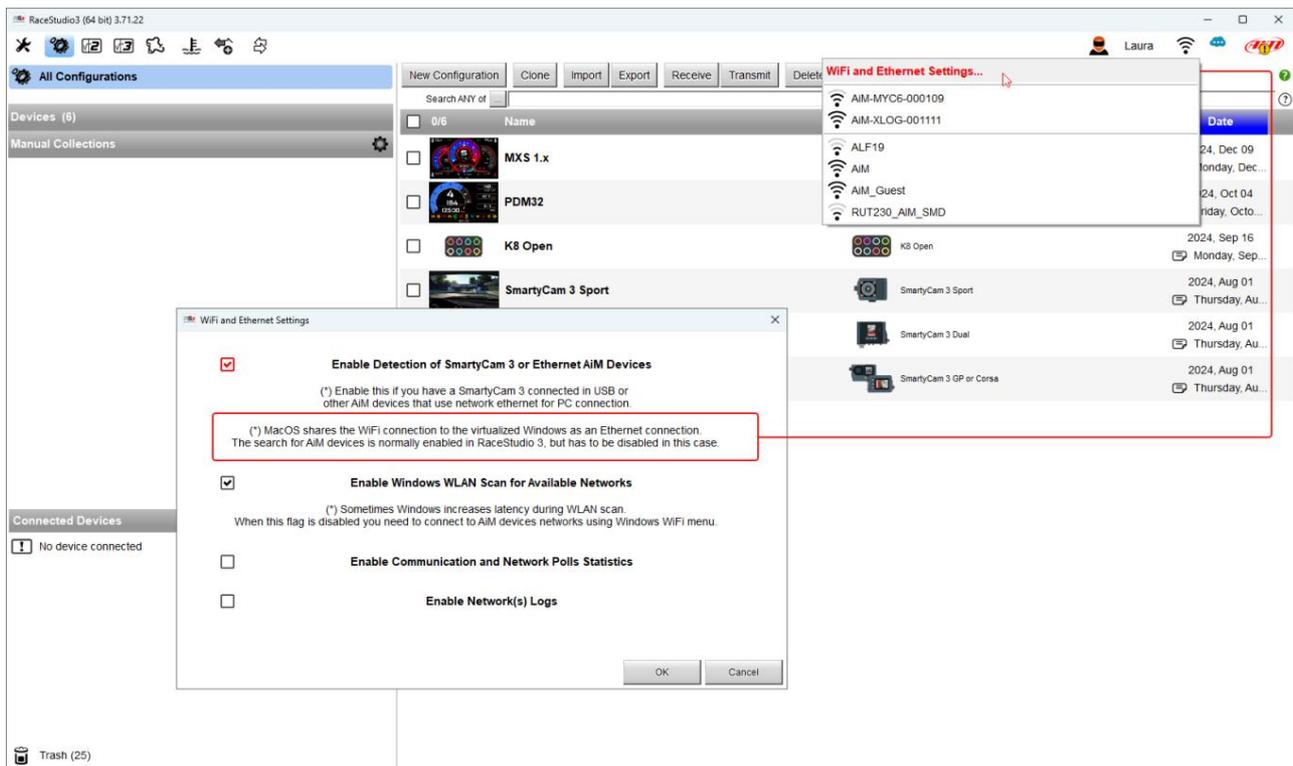


Vérifiez que l'état dans la fenêtre qui s'affiche est « Connecté » et que l'adresse IP associée est, par exemple, 10.0.0.10 (peut être 10.0.0.11, 10.0.0.12 ou de manière générique 10.0.0.x).



Pour permettre à Race Studio 3 de fonctionner correctement sur un Mac avec Windows™ virtualisé :

- appuyez sur l'icône Wi-Fi 
- sélectionnez l'option « Paramètres Wi-Fi et Ethernet »
- activer la case à cocher supérieure



#### 4.4.7 – Problèmes de visualisation des appareils connectés

Il peut arriver que l'appareil connecté en Wi-Fi mette du temps à s'afficher sur le réseau, voire ne s'affiche pas du tout, lors de l'utilisation de Race Studio 3 sur un iMac avec Windows virtualisé . C'est pourquoi nous recommandons toujours l'utilisation d'un routeur Wi-Fi (WLAN).

Ce routeur fonctionne comme un point d'accès permettant à davantage de périphériques externes de se connecter à son réseau. La configuration Wi-Fi MyChron6 doit être définie sur le réseau existant comme expliqué dans le paragraphe correspondant.

Il peut également arriver que la mise à jour de Windows vers la version 11-24h2 ne permette pas l'accès au réseau Wi-Fi. Ceci est dû aux nouvelles mesures de confidentialité. Cliquez [ici](#) pour résoudre ce problème.

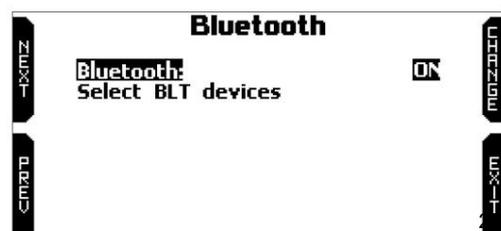
Il est possible de régler l'heure et la date manuellement et de les afficher dans différents formats.

### 4.5 - Connexion Bluetooth

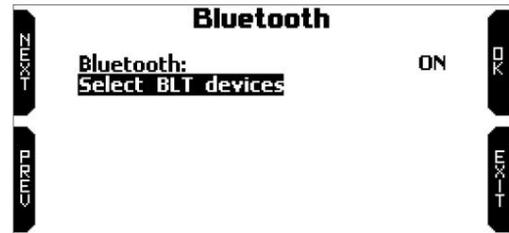
MyChron6 dispose d'un protocole de communication Bluetooth qui nous permet de nous connecter à des appareils externes.

Seul le cardiofréquencemètre, quelle que soit la marque, est actuellement activé, mais d'autres seront ajoutés ultérieurement. Pour connecter l'appareil :

- Activez « Bluetooth »



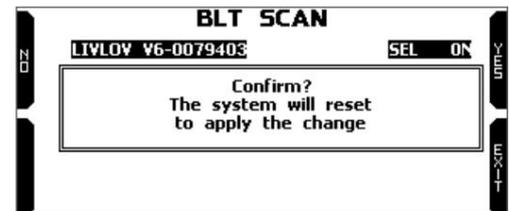
- Sélectionnez un périphérique Bluetooth



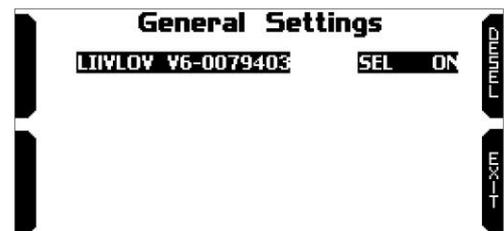
- MyChron6 accède à la page de l'appareil et affiche tous les appareils disponibles comme « ON » : appuyez sur « OK »



- le système demande une confirmation ; appuyer sur « OUI »  
MyChron6 redémarre et l'appareil est connecté via Bluetooth.



- Une fois qu'un appareil est sélectionné, MyChron6 le stocke dans la liste des appareils disponibles : s'il est sélectionné, les données lues à partir de cet appareil peuvent être affichées dans une page d'affichage personnalisée et stockées pour une analyse ultérieure dans le logiciel d'analyse AiM RaceStudio3.



## 4.6 – Gestion des pistes

Le récepteur GPS intégré MyChron6 est utilisé pour :

- Calcul du temps au tour
- Calcul de vitesse
- Calcul prédictif du temps au tour
- Position sur la piste dans l'analyse

Pour calculer ces données, le système a besoin des informations suivantes sur l'hippodrome :

- coordonnées de la ligne de départ/arrivée
- coordonnées possibles des bandes magnétiques

MyChron6 propose une longue liste des principaux circuits de karting mondiaux. Ces circuits sont constamment mis à jour par nos techniciens et automatiquement chargés sur votre PC lorsque vous utilisez le logiciel d'analyse RaceStudio 3, si une connexion Internet est disponible.

MyChron6 propose deux modes de sélection de pistes : automatique et manuel.

Automatique:

MyChron6 reconnaît automatiquement la piste sur laquelle vous courez, charge la ligne de départ/arrivée et les coordonnées de fractionnement possibles et calcule les temps au tour et les temps fractionnés sans récepteur optique/magnétique.

C'est le meilleur mode dans la plupart des cas.



Manuel:

permet de sélectionner manuellement la piste à partir de la base de données interne.

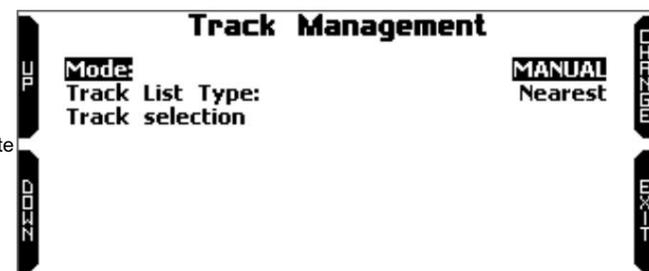
En faisant défiler jusqu'à la sélection de piste, le bouton « Modifier » passe à « Entrée » : appuyez dessus et sélectionnez la piste à régler.

Ce mode est préférable lorsque plusieurs configurations de circuit sont disponibles à proximité. Dans ce cas, MyChron6 reconnaîtra le circuit, mais nécessitera au moins un tour complet.

Pour être prêt dès le premier tour, le mode manuel serait utile.

En faisant défiler la liste des pistes disponibles, les options disponibles sont :

- le plus proche : affiche uniquement les pistes dans un rayon de 10 km
- tout : affiche toutes les pistes stockées dans le système par ordre alphabétique
- personnalisé : affiche uniquement les pistes précédemment créées par l'utilisateur (mode apprentissage)



#### 4.6.1 - Créer une piste avec MyChron 6

Si le système fonctionne sur une piste NON incluse dans la base de données MyChron6, l'appareil passe en mode « apprentissage » et se comporte de cette manière :

- commence à échantillonner tous les points de piste
- en détectant qu'il traverse les mêmes points pour la deuxième fois, il se rend compte que la piste est fermée et définit une ligne de départ/arrivée temporaire indiquant le temps au tour à chaque fois qu'il franchit ce point ;
- à la fin de la séance, le système affiche le plan de la piste avec la ligne de départ/arrivée : la ligne de départ/arrivée peut être déplacée à l'aide des boutons latéraux MyChron6
- il est possible d'ajouter cette nouvelle carte à la base de données MyChron6, de modifier les coordonnées de la ligne de départ/arrivée, nommez la piste et transmettez-la au PC lors de la première connexion PC-MyChron6.

Pour plus d'informations sur la gestion des pistes avec Race Studio 3, reportez-vous au manuel d'utilisation de « Track Manager » que vous trouverez dans la zone de téléchargement /software/Race Studio 3/documentation de : [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

## 4.7 – Langue et fuseau horaire

Ce menu nous permet de régler :

- Langue • Fuseau horaire



### 4.7.1 - Langue

Les langues disponibles sont :

- Anglais
- italien
- Allemand
- Espagnol • Français
- Néerlandais
- Danois
- Portugais • Japonais • Tchèque

Pour sélectionner la langue souhaitée, appuyez simplement sur le bouton « Modifier » puis sur « Quitter ».

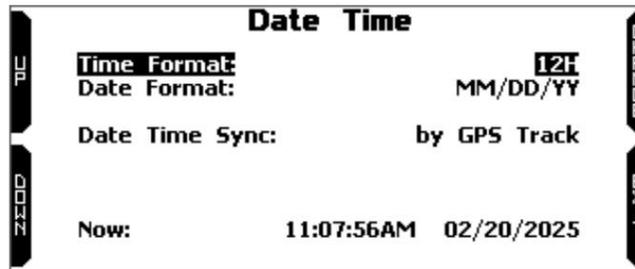
### 4.7.2 – Fuseau horaire

L'heure et la date qui seront associées à tous vos tests et données sont, par défaut, obtenues à partir des messages GPS.

Les options disponibles sont :

- Format de l'heure : 12H ou 24H

- Format de date : MM/JJ/AA ou JJ/MM/AA ou AA/MM/JJ
- Synchronisation de la date et de l'heure : le système peut synchroniser sa date et son heure.
  - o par GPS Track : le fuseau horaire est automatiquement synchronisé lorsque MyChron6 reçoit le GPS signal (par défaut) o Manuel ou
  - o par PC : le fuseau horaire est automatiquement synchronisé lorsque MyChron6 est connecté à un PC.



Votre MyChron 6 corrigera automatiquement ces informations en définissant le fuseau horaire et, le cas échéant, l'heure d'été.

#### 4.8 - Assistant de configuration

L'assistant de configuration démarre automatiquement dès la première mise sous tension.

Il vous aide à définir les principaux paramètres de votre MyChron6 :

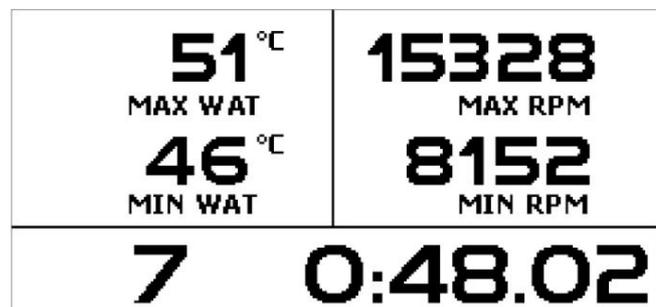
- Langue • unité de mesure de la température (Fahrenheit ou Celsius) • unité de mesure de la vitesse (mph ou km/h) • plage de régime • configuration de la transmission (directe, embrayage ou boîte de vitesses) • type de course : Course sur route ou Ovale (ce choix n'est disponible que dans la version américaine)

Les courses sur route et sur ovale affichent des informations différentes lors du franchissement de la ligne de départ/d'arrivée et lors du rappel des données.

Lors du franchissement de la ligne de départ/arrivée :

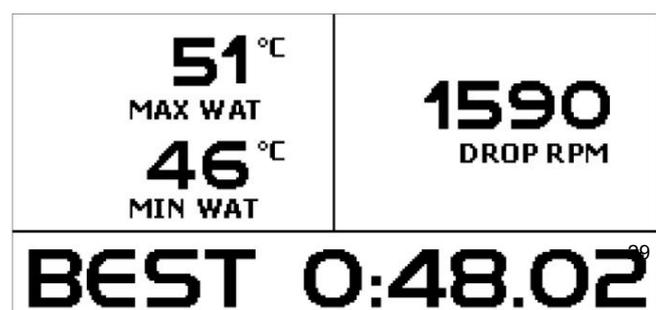
Dans Road Racing, MyChron6 montre :

- valeurs de température max/min • valeurs de régime max/min
- numéro de tour • temps au tour



Dans Oval Racing MyChron6 affiche :

- valeurs de température(s) max/min



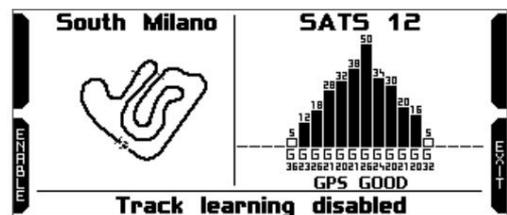
- Chute de régime (différence entre les valeurs de régime maximales et minimales)
- temps au tour

## 5- Sur la piste

C'est la première page qui apparaît lors de l'allumage de MyChron6 et qui disparaît automatiquement lorsque le kart commence à bouger.

Cela montre :

- À gauche, la piste sélectionnée ; vous pouvez en sélectionner une nouvelle suivre manuellement (gestion des menus/pistes) ou automatiquement.
- A droite, la barre des satellites (satellites visibles et (niveau de signal de chacun). Pour le rappeler, appuyez sur le bouton (« >>/OFF ») correspondant à l'étiquette « TRK » sur la page d'accueil de MyChron6.



Certaines pages MyChron6 sont disponibles pour une visualisation en ligne.

Pour les faire défiler, appuyez sur « ON/VIEW ».

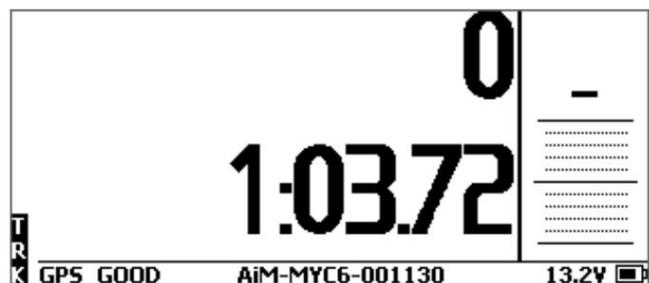
Les pages peuvent changer en fonction de la configuration de l'appareil : kart ou kart à levier de vitesses, extensions possibles, SmartyCam, etc.



Certaines pages disponibles sont :

Page prédictive

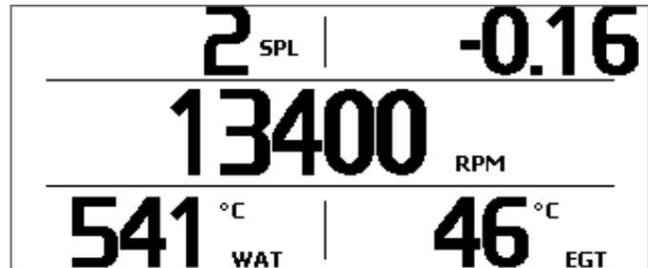
Au-delà des valeurs habituelles de RPM, de Température et de Temps au tour, sur la droite de l'écran, vous avez une indication graphique utile du temps au tour prédictif : si la barre se déplace vers le haut, vous améliorez vos performances.



Page « Croix »

Cela montre :

- Temps au tour/intermédiaire en haut à gauche
- Visualisation du temps au tour en haut à droite  
(prédicatif dans l'image ci-dessous à droite)
- 3 champs personnalisés :
  - le Centre
  - en bas à gauche
  - en bas à droite

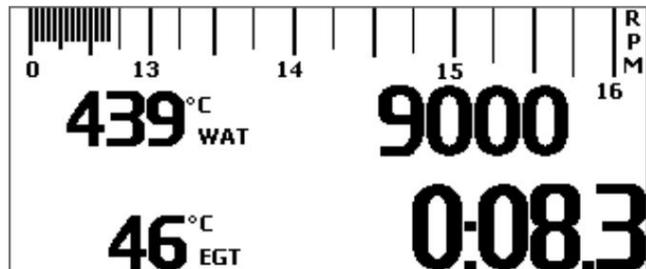


vous pouvez sélectionner les données à afficher dans ces champs : appuyez sur le bouton « Sélectionner » et sélectionnez le chaîne à afficher.

Page « Graphique à barres RPM »

Cela montre :

- Graphique à barres RPM, dont la plage a été définie dans  
« Configuration RPM »
- Valeur RPM à droite de l'écran
- Valeur(s) de température sur la partie gauche de  
l'écran
- informations sur le temps au tour (réel, roulant ou  
(prédicatif). Ces informations s'affichent pour la période  
définie dans « Configuration du temps au tour ».



## 6 – Rappel des données

À la fin du test, vous pouvez rappeler les données échantillonnées en appuyant sur MEM/OK. La fonction de rappel des données varie selon votre version de MyChron6 et les types de courses disponibles.

Dans la version européenne , le seul mode de course disponible est :

- route

Dans la version américaine , les modes de course peuvent être :

- route
- ovale

### 6.1 Rappel de données en mode course sur route

En mode course sur route, le rappel des données montre ces pages.

- Si votre dernier test date d'au moins 24 heures, vous pouvez accéder à la page récapitulative et sélectionner le jour souhaité. Appuyez sur « ENTRÉE ».

TEST SESSIONS	
11/21/2024:	South Milano
11/20/2024:	South Milano
11/10/2024:	South Milano
11/04/2024:	South Milano

- Sélectionnez ensuite le test.

11/21/2024: South Milano	
Speed Race South Milano	

Dans chaque case vous voyez :

- temps de test
- nombre de tours
- meilleur temps au tour.

Appuyez sur « ENTRÉE »

11/21/2024: South Milano		
11:12AM 5 Laps B 1:03.72	10:12AM 7 Laps B 1:07.27	09:42AM 4 Laps B 1:04.25

La première page montre :

- Les trois meilleurs temps au tour
- RPM max/min, vitesse et température valeurs.

Appuyez sur « PAGE ».

11/21/2024 11:12AM						
MAX RPM		MAX SPEED		MAX TEMP		
14962		121		557		45
Lap	Best Laps	RPM	km/h	WAT	EGT	
4	1:03.72	14202 7574	121 38	556 405	45 43	
3	1:04.72	14962 7620	120 40	557 408	44 41	
2	1:05.96	14112 7533	119 39	551 386	42 39	

La page montre :

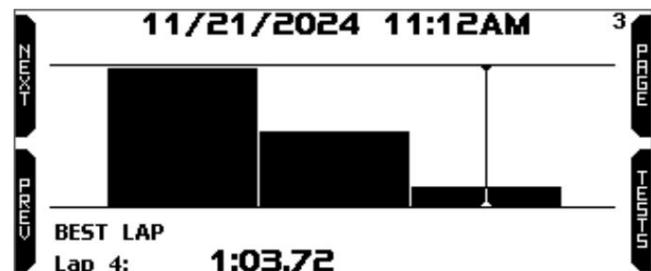
- les trois meilleurs temps intermédiaires uniquement s'ils ont été définis dans Race Studio 3 ou détectés par des bandes magnétiques
- les trois meilleurs tours roulés
- les trois tours théoriques des paris

Appuyez sur « PAGE ».

Best Lap: 4 1:03.72			
#	Split Times	Lap Rolling	Lap Theoretic
1	0:14.30	4 0:14.30	4 0:14.30
2	0:04.49	4 0:04.49	4 0:04.49
3	0:44.93	4 0:44.93	4 0:44.93
<b>1:03.72</b>		<b>1:03.72</b>	<b>1:03.72</b>

Cette page est un résumé du test sous forme d'histogramme. En déplaçant le curseur vers la gauche ou la droite, vous pouvez visualiser tous les tours et sélectionner celui que vous souhaitez.

Appuyez sur « PAGE ».

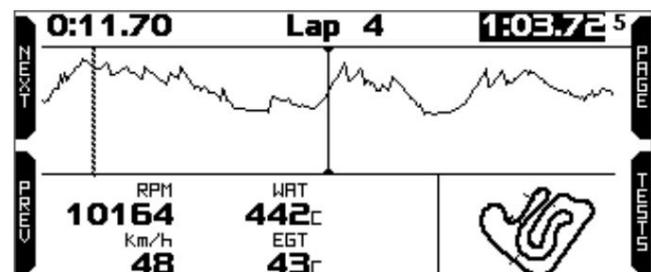


Cette page montre :

- meilleur temps au tour en haut à gauche
- temps intermédiaires du meilleur tour
- valeurs max/min RPM et vitesse
- valeurs max/min définies dans la page personnalisée  
(Températures de l'eau et de l'échappement dans l'exemple de droite)

Lap 4		
Lap Time	RPM	km/h
<b>1:03.72</b>	14202 7574	121 38
1 0:14.30	WAT	EGT
2 0:04.49	556	45
3 0:44.93	405	43

Cette page affiche le graphique RPM du tour, la valeur de vitesse au point où le curseur est placé et les valeurs de température des canaux définis pour être affichés.



En appuyant sur « Page », MyChron6 revient à la première page de rappel de données.

## 6.2 – Rappel des données en mode course ovale (version US uniquement)

En mode course ovale, le rappel des données affiche ces pages.

Si votre dernier test date d'au moins 24 heures, vous pouvez accéder à la page de résumé et sélectionner le jour où vous voulez voir.

TEST SESSIONS	
27/03/2021: <b>LowCountryK</b>	
TODAY: Varano	
14/02/2020: Varano	

Appuyez sur « ENTRÉE ».

Vous pouvez maintenant choisir le test.

Dans chaque case vous voyez :

- temps de test
- nombre de tours
- tours possibles sous « drapeau jaune »
- meilleur temps au tour.

Appuyez sur « ENTRÉE ».

27/03/2021: LowCountryK		
21:46 10 Laps 4Y B 0:12.86	21:26 32 Laps 9Y B 0:12.03	20:43 32 Laps 9Y B 0:12.04
21:46 32 Laps 9Y B 0:12.03	21:46 4 Laps B 0:32.25	

Si vous venez de terminer le test, la première page que vous voyez est celle ici à droite.

La page montre les trois meilleurs tours de ce test avec les valeurs de régime max/min et la chute de régime.

Appuyez sur « PAGE ».

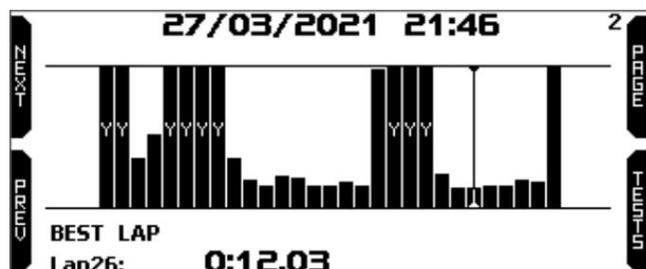
27/03/2021 21:46			
MAX RPM	MAX SPEED		
6063	89		
Lap	Best Laps	RPM	DROP
26	0:12.03	5958 5470	488
25	0:12.09	5924 5516	408
13	0:12.09	6018 5438	580

Cette page est un résumé des tests sous forme d'histogramme. En déplaçant le curseur vers la droite ou la gauche, vous pouvez consulter tous les temps au tour.

En bas de la page, vous voyez le meilleur temps au tour avec son numéro.

Les tours marqués « Y » sont des tours « Drapeau jaune ».

Appuyez sur « PAGE ».



Cette page est un résumé des tours avec celui sélectionné en surbrillance.

Il affiche les temps au tour, les valeurs de régime max/min et la chute de régime.

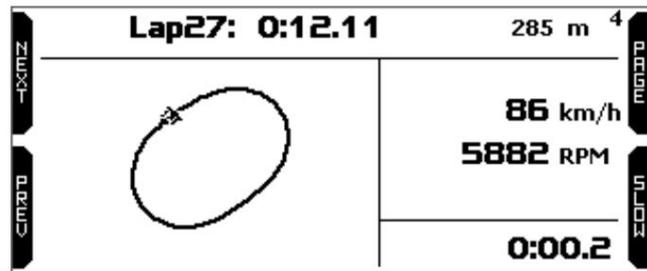
Appuyez sur « PAGE »

27/03/2021 21:46			
Lap	Lap Time	RPM	DROP
24	0:12.46	5853 5184	669
25	0:12.09	5924 5516	408
26	0:12.03 B	5958 5470	488
27	0:12.11	5955 5498	457

Cette page affiche la lecture d'un tour avec votre véhicule en mouvement sur la piste. Appuyez sur « RALENTIR ».

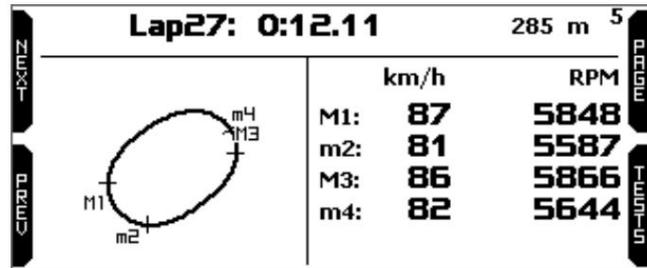
pour réduire la vitesse du véhicule.

Appuyez sur « PAGE ».



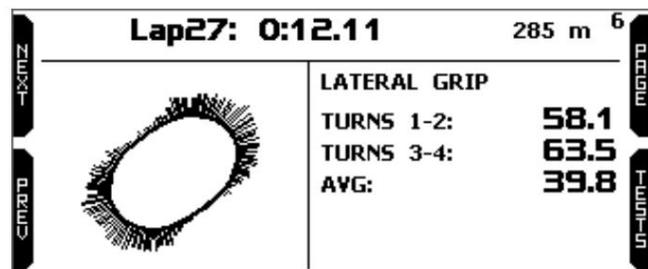
Cette page affiche les secteurs du tour avec la vitesse maximale et les valeurs RPM associées.

Appuyez sur « PAGE ».



La page « Grip » affiche l'adhérence latérale en pieds/sec<sup>2</sup> des deux virages et la valeur moyenne d'adhérence (AVG).

En appuyant sur « PAGE », vous revenez à la première page de rappel de données.



En appuyant sur « Tests » depuis n'importe quelle page, MyChron6 revient à la page de résumé des tests.

## 7 – Connexion au PC

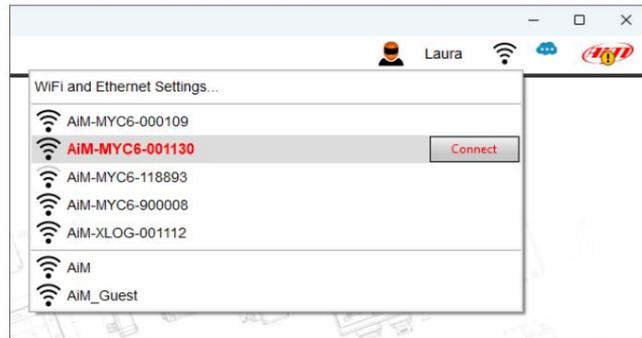
Vous pouvez connecter MyChron6 à un PC en Wi-Fi ou via USB grâce au câble USB fourni avec le kit MyChron6. Pour connecter MyChron6 en Wi-Fi :

- vérifiez que le Wi-Fi MyChron6 est activé
  - « AUTO » (toutes les versions) ou sur « ON » (version américaine uniquement)
- lisez votre nom MyChron6 – milieu de Page d'accueil de MyChron6 : recherchez-la dans « Informations système » page.

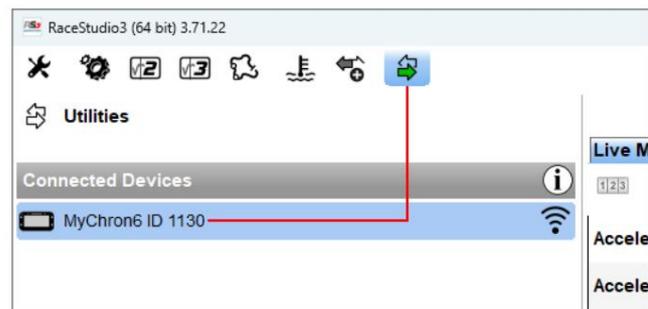


ou

- Cliquez sur l'icône Wi-Fi de Race Studio 3 et sélectionnez votre MyChron6

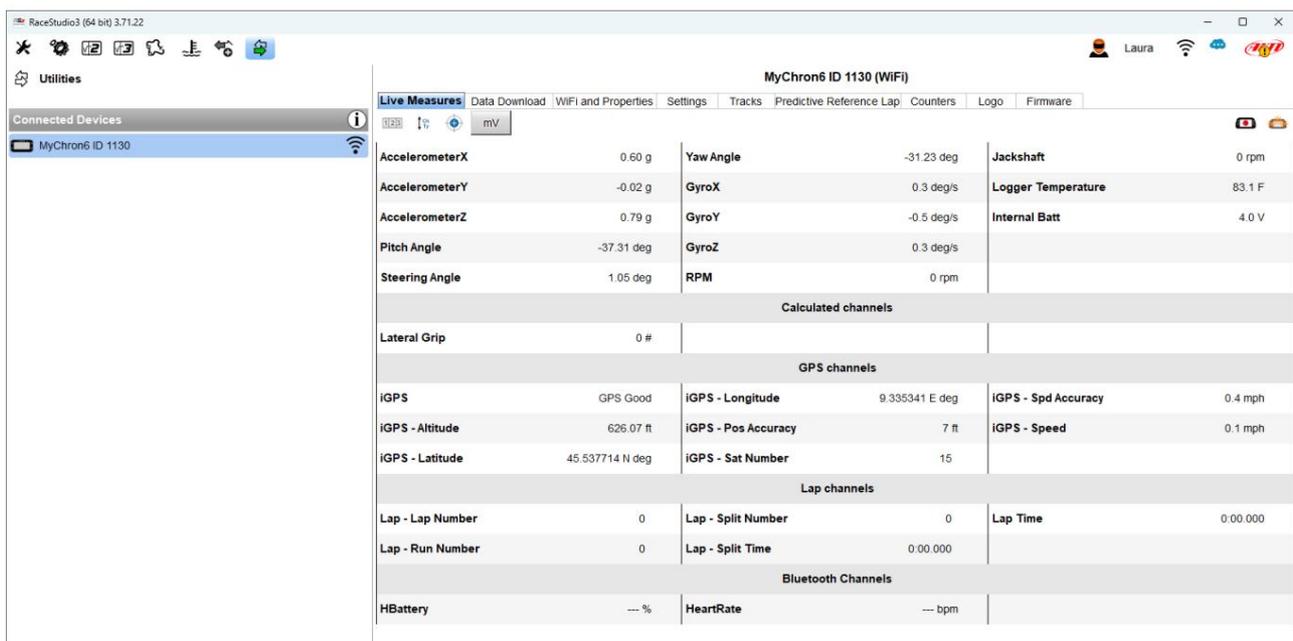


- Cliquez sur l'icône des appareils  en haut à gauche de la barre de logiciels
- Cliquez sur l'appareil à gauche de l'icône de l'application



Le logiciel entre dans l'onglet Mesures en direct comme indiqué ci-dessous.

Attention : cette vue peut changer en fonction des fonctionnalités disponibles lors de la production de votre MyChron6.



Une fois la connexion établie, vous disposez des options suivantes :

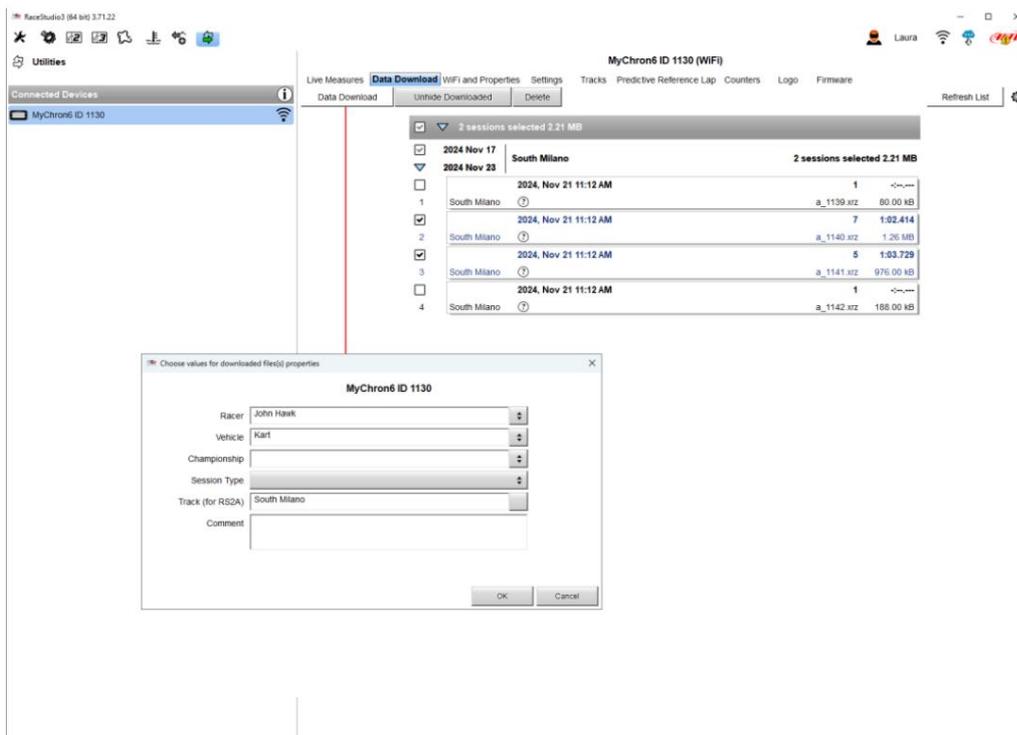
- Mesures en direct : pour vérifier tous les canaux MyChron6 ;
- Téléchargement des données : pour télécharger les données, voir le chapitre correspondant ;
- WiFi et Propriétés : pour gérer la configuration Wi-Fi – voir le chapitre correspondant ;
- Paramètres pour :

- o définir le format de la date et de l'heure
- pour gérer la synchronisation heure/date
- o définir la couleur du rétroéclairage
- o activer/désactiver la vision nocturne et le Bluetooth
- o activer/désactiver l'enregistrement de la chaîne : il est possible de l'enregistrer
- o définir un tour de référence pour choisir entre le meilleur tour du test, le meilleur tour d'aujourd'hui, le tour précédent et tour de référence utilisateur (voir « Tour de référence prédictif » ci-dessous)

- Paramètres pour :
- Pistes : pour gérer les pistes stockées dans la mémoire de l'appareil
- Tour de référence prédictif : pour gérer les tours enregistrés pouvant être sélectionnés comme tour de référence
- Compteurs : pour gérer les odomètres de l'appareil ; ici vous pouvez réinitialiser les quatre odomètres utilisateur ainsi que les nommer ;
- Logo : transmettre/recevoir le logo qui s'affiche lors de la mise sous tension de MyChron6 ; les formats d'image pris en charge sont JPEG ou BMP ; toujours utiliser les versions les plus récentes de WindowsTM (Windows8 ou Windows10) dont les bibliothèques graphiques sont plus à jour
- Firmware : pour vérifier ou mettre à jour la version du firmware de votre MyChron6.

## 8 – Téléchargement des données

Une fois la connexion MyChron6-PC établie, activez l'onglet « Télécharger » pour télécharger les données échantillonnées.

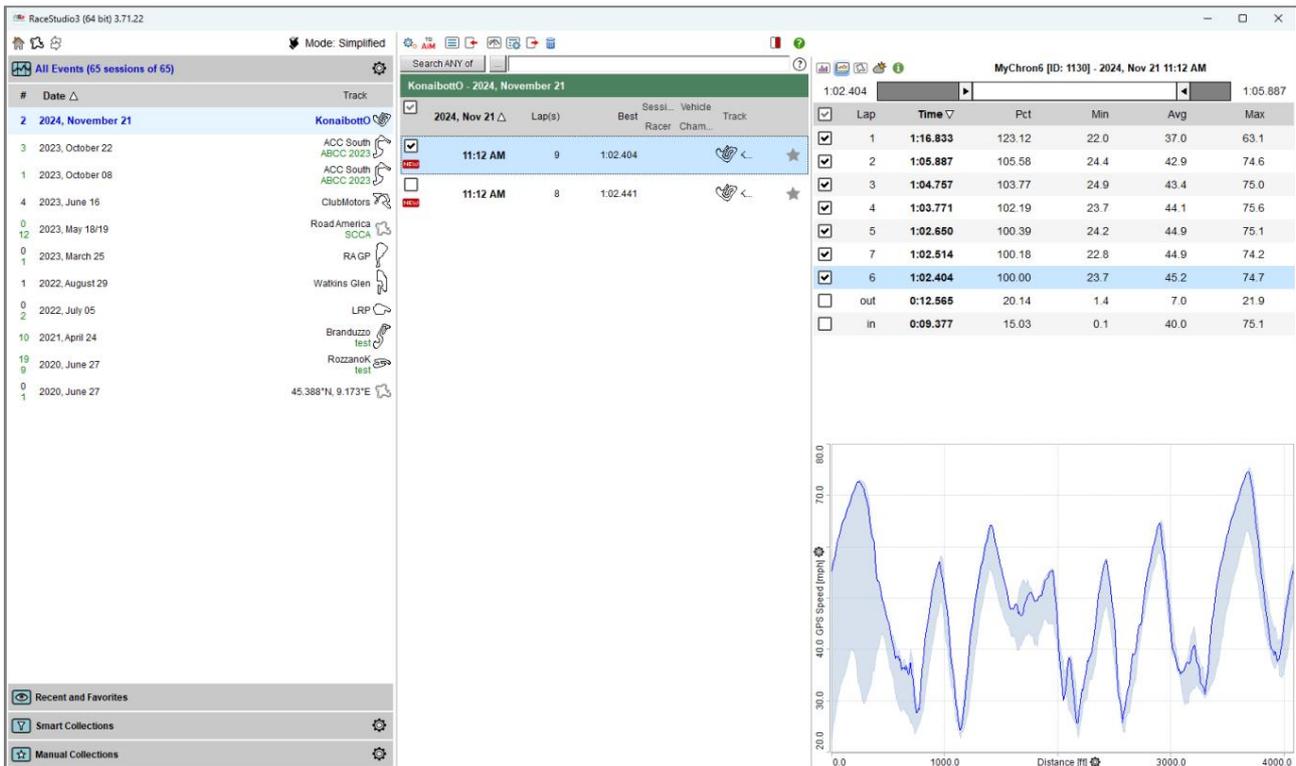


Cette page affiche toutes les informations sur les fichiers stockés dans le système : nombre de tours, meilleur tour, date/heure et dimensions du fichier.

Sélectionnez un ou plusieurs fichiers et appuyez sur « Télécharger » pour les télécharger et les analyser.

## 9- Analyse

Une fois les données téléchargées, appuyez sur l'icône Analyse. Le logiciel Race Studio Analysis s'ouvrira et affichera cette page. Sélectionnez votre fichier en double-cliquant dessus et commencez à l'analyser. De nombreuses pages, graphiques et images vous aideront à analyser vos données.



## 10 – Notification des nouvelles versions disponibles

Nos techniciens et ingénieurs travaillent constamment à améliorer à la fois le firmware (l'application qui gère votre appareil) et le logiciel (l'application que vous installez sur votre PC).

Chaque fois qu'une nouvelle version de firmware et/ou de logiciel est disponible, l'icône ci-dessus apparaît avec une flèche indiquant que quelque chose est disponible en téléchargement (sinon l'icône n'affiche que le cloud).

Cliquez dessus et téléchargez librement les nouvelles applications.

The screenshot shows the RaceStudio3 (64 bit) 3.71.22 interface. On the left, under 'Connected Devices', there is a list of hardware components including 'MyChron6 ID 1130', 'Killer E2600 Gigabit Ethernet Controller', and 'SmartyCam 3 Dual ID 123456'. The main area displays a table of available firmware updates. The table has columns for 'Name', 'On the web', and 'Downloaded'. The 'MyChron6' entry is highlighted in blue and has a red box around it, indicating it is the selected version for update. The 'Downloaded' column for 'MyChron6' shows '02.42.58', which is the version to be installed. Other firmware versions listed include RaceStudio3 (64 bit), MXM v2, MXSI, MyChron5, MyChron5-660, MyChron5-660 v2, MyChron5S, MyChron5S v2, PDM60, PDM32, SW4, SmartyCam 3 Corsa, SmartyCam 3 Dual, SmartyCam 3 GP, SmartyCam 3 Sport, SmartyCam HD, Solo 2, Solo 2 DL, Solo 2 DL v2, Solo 2 v2, and XLog.

Name	On the web	Downloaded	Info
<input type="checkbox"/> RaceStudio3 (64 bit)	3.71.20	3.70.26	
<input type="checkbox"/> MXM v2	02.42.24	02.42.24	
<input type="checkbox"/> MXSI	02.42.17	02.42.17	
<input type="checkbox"/> MyChron5	01.32.08	01.32.08	
<input type="checkbox"/> MyChron5-660	02.40.75	02.40.75	
<input type="checkbox"/> MyChron5-660 v2	02.42.31	02.42.31	
<input type="checkbox"/> MyChron5S	02.42.16	02.42.16	
<input type="checkbox"/> MyChron5S v2	02.42.31	02.42.31	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MyChron6</b>	<b>02.42.58</b>		
<input type="checkbox"/> PDM60	02.42.17	02.42.17	
<input type="checkbox"/> PDM32	02.42.17	02.42.17	
<input type="checkbox"/> SW4	02.42.17	02.42.17	
<input type="checkbox"/> SmartyCam 3 Corsa	01.14.03	01.14.03	
<input type="checkbox"/> SmartyCam 3 Dual	01.14.03	01.14.03	
<input type="checkbox"/> SmartyCam 3 GP	01.14.03	01.14.03	
<input type="checkbox"/> SmartyCam 3 Sport	01.14.03	01.14.03	
<input type="checkbox"/> SmartyCam HD	01.04.62	01.04.62	
<input type="checkbox"/> Solo 2	02.40.90	02.40.90	
<input type="checkbox"/> Solo 2 DL	02.42.06	02.42.06	
<input type="checkbox"/> Solo 2 DL v2	02.42.29	02.42.29	
<input type="checkbox"/> Solo 2 v2	02.42.29	02.42.29	
<input type="checkbox"/> XLog	02.42.45	02.42.45	

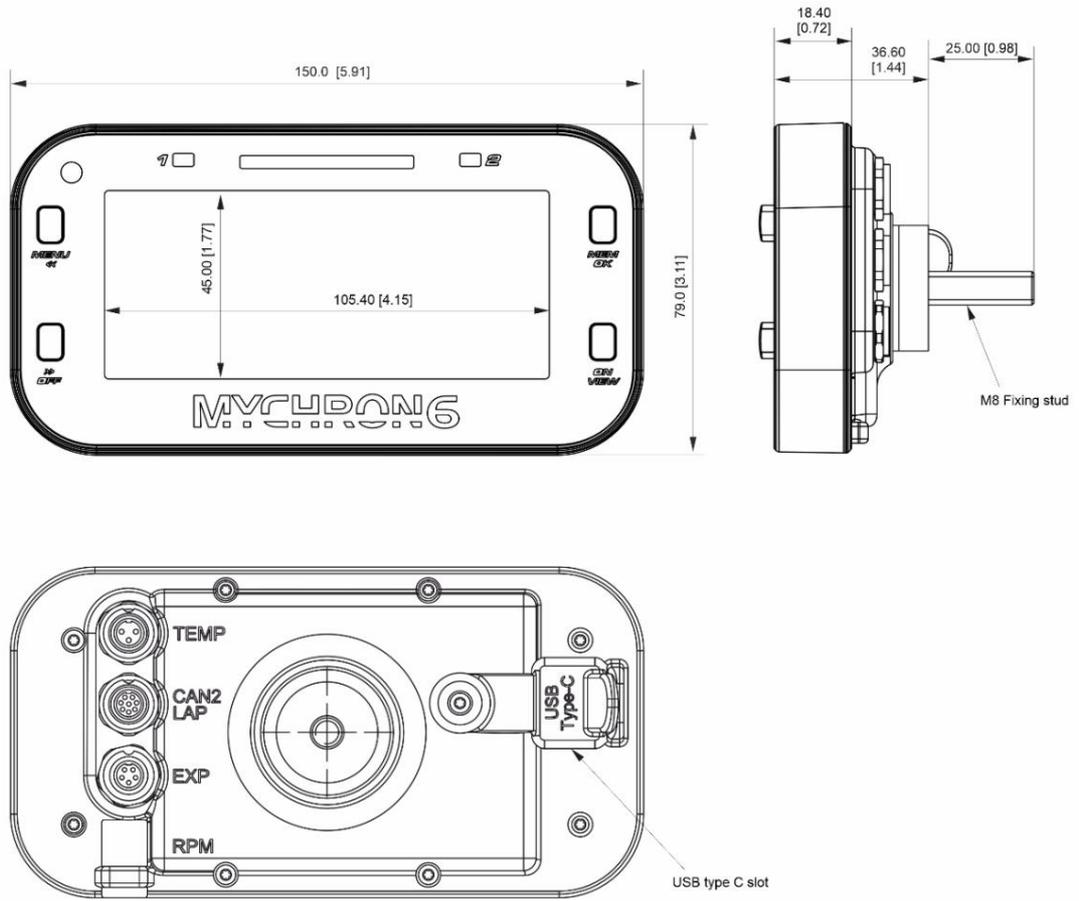
Une fois le nouveau firmware téléchargé, connectez votre appareil à votre PC en Wi-Fi ou en USB pour effectuer la mise à jour. En quelques secondes, l'appareil est prêt.

## 11 – Spécifications techniques et dessins

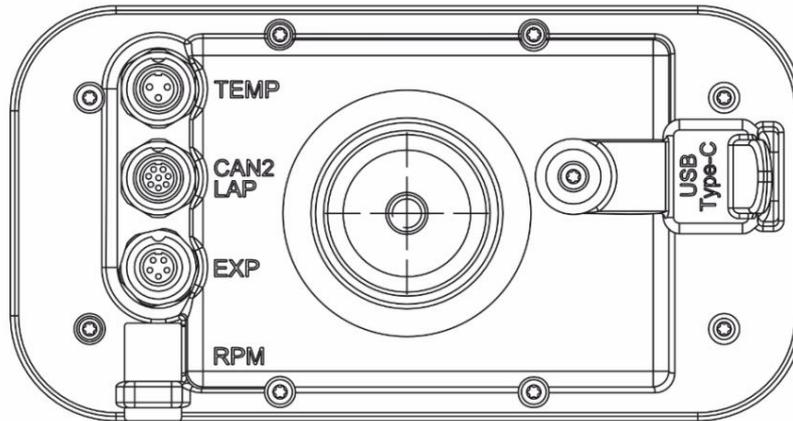
---

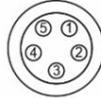
• Affichage •	Graphique
Résolution d'affichage •	320x136 pixels
Rétroéclairage •	8 couleurs RVB configurables
Voyants de changement de vitesse/	5+2 LED RVB configurables
LED d'alarme • Base de données de pistes	intégrée Oui
• Connexion Wi-Fi	Oui
• Connexion Bluetooth • Fréquence	Oui
GPS • Batterie interne •	25 Hz
Autonomie de la batterie	Batterie lithium-ion rechargeable de 2 900 mAh
• Alimentation externe •	Jusqu'à 20 heures
Entrées de température	9-15 V
1 sur MyChron6 – 2 sur MyChron6 2T	
• Capteurs de température pris en charge	Thermocouple/Thermo-résistance
• Connexions CAN	2
• Temps au tour	Basé sur le GPS intégré Depuis un récepteur optique ou magnétique (en option)
• Mémoire interne • Chargeur de batterie • Corps •	4 Go – plus de 3 000 heures d'enregistrement continu Compris
Dimensions	PA6 GS30% 152,0 x 81,0 x 37 mm
• Poids •	Batterie de 370 g incluse
Étanche • Logiciel d'analyse	IP67 Analyse de Race Studio téléchargeable gratuitement sur <a href="http://www.aim-sportline.com">www.aim-sportline.com</a>

Dimensions du MyChron6/MyChron6 2T en mm [pouces]

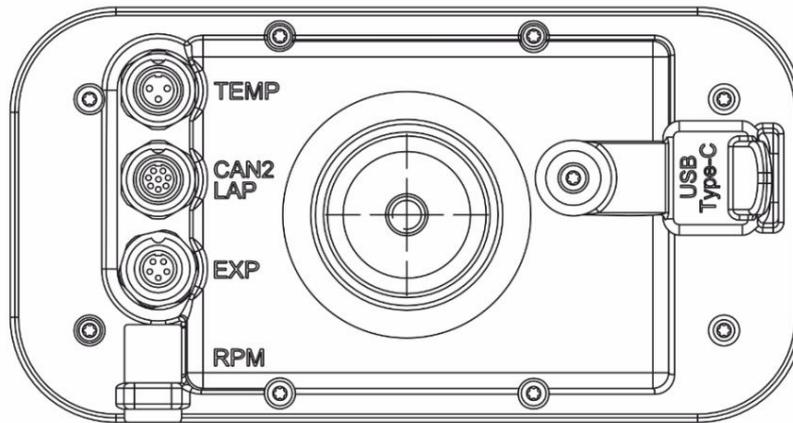


Brochage MyChron6



<p><b>TEMP</b> 3 pins Binder 712 female connector (external view)</p>	<p><b>CAN2 LAP</b> 8 pins Binder 712 female connector (external view)</p>	<p><b>EXP</b> 5 pins Binder 712 female connector (external view)</p>
 <p>1 - Thermocouple+ 2 - GND/Thermocouple - 3 - Thermoresistor</p>	 <p>1 - CAN2 H 2 - CAN2 L 3 - Digital Out 4 - Optical Lap 5 - +Vb Out 6 - GND 7 - Magnetic Lap 8 - Reserved</p>	 <p>1 - CAN+ Exp 2 - GND 3 - +Vbout CAN 4 - CAN- Exp 5 - +Vbext CAN</p>

MyChron6 2T



<b>TEMP</b> 7 pins Binder 712 female connector (external view)	<b>CAN2 LAP</b> 8 pins Binder 712 female connector (external view)	<b>EXP</b> 5 pins Binder 712 female connector (external view)
 <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Thermocouple 1+</li> <li>2 - Thermocouple 1-</li> <li>3 - Thermocouple 2+</li> <li>4 - GND/Thermocouple 2-</li> <li>5 - Thermoresistor 1</li> <li>6 - GND</li> <li>7 - Thermoresistor 2</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - CAN2 H</li> <li>2 - CAN2 L</li> <li>3 - Digital Out</li> <li>4 - Optical Lap</li> <li>5 - +Vb Out</li> <li>6 - GND</li> <li>7 - Magnetic Lap</li> <li>8 - Reserved</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - CAN+ Exp</li> <li>2 - GND</li> <li>3 - +Vbout CAN</li> <li>4 - CAN- Exp</li> <li>5 - +Vbext CAN</li> </ul>

Notre site web [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com) est constamment mis à jour. Veuillez le consulter pour télécharger les dernières versions de notre documentation.